

Übersicht

Roco 7500157 - E-Lok 103 233-3, DBAG, Ep.V

Produktnummer: A354847



Preis

UVP 274,90 € *** (6.88% gespart)
255,99 €*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

Beschreibung

Elektrolokomotive 103 233 der Deutschen Bahn

- Ausführung mit langem Führerstand
- Sonderlackierung in Verkehrsrot
- Schaltbares Spitzen-/Schlusslicht mit DIP-Schalter
- Passende Lok zum Wagensem „InterRegio 461“, Art.-Nr. 6200208, 6200209, 6210210
- Z21 Führerstand verfügbar

Mitte der 1960er Jahre entstand die Baureihe E 03, die als bis dahin stärkste Lok der Deutschen Bundesbahn für schwere Reisezüge vorgesehen war. Zwischen 1970 und 1974 wurden insgesamt 145 Serienmaschinen in Dienst gestellt. Die letzten 30 Loks (ab 103 216) erhielten einen vergrößerten Führerstand und wurden dadurch um 700 mm länger.

Zum Ende der offiziellen Einsatzzeit entstand auf Vorschlag vieler Fans dieser Baureihe eine Maschine im neuen verkehrsroten Kleid mit farblich abgesetzten Rahmen – ähnlich wie es schon bei der klassischen 103 in Rot/Beige der Fall war. Die Firma ROCO trat als Sponsor dieser Lackierung auf. Als Besonderheit erhielt die Lok anlässlich ihrer Präsentation jeweils unter dem rechten seitlichen Führerstandsfenster einen Widmungstext.

Produktinformationen

Größe:	H0
Gattung:	E-Lok
Bahngesellschaft:	DBAG
Epoche:	V
Stromsystem:	2L-Gleichstrom (DC)
Digital:	nein
Sound:	nein
Schnittstelle:	PluX22
LÜP (mm):	232
Beleuchtung:	Lichtwechsel: rot-weiß
Mindestradius (mm):	358
Kupplungssystem:	Kupplungsschacht nach NEM mit KK-Kinematik