

Übersicht

Trix 25044 - E-Lok Ae 4/4 251, BLS, Ep.VI, DC-MFX-Sound

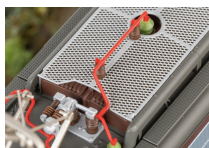
Trix

Produktnummer: A371969

Preis

UVP 449,00 € *** (10.92% gespart)
399,99 €*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten



Beschreibung

Die Lötschberg-Pionierin für das Zweileiter-Gleichstromsystem – Trix präsentiert die Ae 4/4 251 der BLS als komplette H0-Neukonstruktion! Die legendäre Schweizer Elektrolokomotive erscheint in einer besonders detaillierten Metallausführung mit umfangreichen Licht- und Soundfunktionen. Das Modell zeigt die nussbraune Ae 4/4 mit der Betriebsnummer 251 im aktuellen Betriebszustand als betriebsfähige Museumslokomotive der BLS Historic.

Das Vorbild – ein Meilenstein der Schweizer Elektrolokomotivtechnik

Die Ae 4/4 der Bern-Lötschberg-Simplon-Bahn (BLS) gehört zu den wegweisenden Elektrolokomotivkonstruktionen der Schweizer Eisenbahngeschichte. Entwickelt für die anspruchsvollen Strecken der BLS, überzeugten die vierachsigen Lokomotiven mit ihrer leistungsfähigen Antriebstechnik und bewährten sich über viele Jahrzehnte im Eisenbahnbetrieb.

Die **Ae 4/4 251** ist bis heute erhalten geblieben und gehört zum Bestand von BLS Historic. Als betriebsfähige Museumslokomotive repräsentiert sie ein bedeutendes Kapitel der Eisenbahngeschichte rund um die Lötschbergstrecke. Das Trix-Modell bildet die Maschine in ihrer charakteristischen nussbraunen Farbgebung und im heutigen Erhaltungszustand nach.

Komplette Neukonstruktion mit außergewöhnlicher Detailtreue

Die Trix **25044** wurde als vollständige Neukonstruktion im Maßstab 1:87 entwickelt. Das weitgehend aus Metall gefertigte Modell zeichnet sich durch eine besonders fein ausgeführte Lokomotivkonstruktion und zahlreiche separat angesetzte Details aus.

Die aufwendig gestalteten Dachaufbauten umfassen unter anderem detaillierte Bremswiderstandsabdeckungen, Dachlaufbretter und charakteristische Lüftungseinrichtungen. Der zusätzliche Luftansaugkasten auf der rechten Lokseite, der Leiterkasten am Führerstand und der darüber angeordnete Dachtritt wurden ebenso vorbildgerecht umgesetzt wie die separat angesetzte Heizsteckdose und die fein detaillierten Drehgestelle mit BLS-Schriftzügen auf den Achslagern.

Ein besonderes Ausstattungsmerkmal ist der **neu konstruierte Scherenstromabnehmer, der digital gehoben und gesenkt werden kann**. Damit bietet das Modell eine zusätzliche vorbildgerechte Betriebsfunktion, die über die üblichen Licht- und Soundeffekte hinausgeht.

Digitaltechnik für DCC, mfx und RailCom

Die Trix-Ausführung ist mit einem leistungsstarken **Digital-Decoder mit DCC-, mfx- und RailCom-Unterstützung** ausgestattet. Umfangreiche Geräuschfunktionen sorgen für einen authentischen Betrieb auf digital gesteuerten Modellbahnanlagen.

Der zentral eingebaute, geregelte Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse überträgt seine Kraft über Kardanwellen auf alle vier Achsen. Haftreifen unterstützen die Zugkraft. Ein integrierter Pufferspeicher verbessert die Betriebssicherheit bei kurzen Unterbrechungen der Stromversorgung.

Vorbildgerechte Schweizer Lichtsignale

Das Modell verfügt über ein fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und ein weißes Schlusslicht nach Schweizer Vorbild. Bei Solofahrten kann die Beleuchtung auf ein rotes Schlusslicht umgeschaltet werden.

Die Spitzensignale an beiden Lokseiten lassen sich separat digital abschalten. Zusätzlich stehen digital schaltbare Warn- und Falschfahrtsignale sowie Fernlicht zur Verfügung. Auch die Führerstands- und Maschinenraumbeleuchtung kann separat geschaltet werden. Die gesamte Beleuchtung erfolgt mit wartungsfreien warmweißen und roten LEDs.

Die wichtigsten Ausstattungsmerkmale im Überblick:

- Komplette Neukonstruktion in hochdetaillierter Metallausführung
- Ae 4/4 251 der BLS Historic in nussbrauner Farbgebung
- Aktueller Betriebszustand als betriebsfähige Museumslokomotive, Epoche VI

- Digital-Decoder mit DCC-, mfx- und RailCom-Unterstützung
- Umfangreiche Geräusch- und Lichtfunktionen
- Geregelter Hochleistungsantrieb mit zentral eingebauter Schwungmasse
- Alle vier Achsen über Kardanwellen angetrieben
- Haftreifen zur Verbesserung der Zugkraft
- Digital heb- und senkbarer, neu konstruierter Scherenstromabnehmer
- Fahrtrichtungsabhängiger Schweizer Lichtwechsel
- Umschaltbares rotes Schlusslicht für Solofahrten
- Separat abschaltbare Spitzensignale an beiden Lokseiten
- Digital schaltbare Warn- und Falschfahrtsignale sowie Fernlicht
- Separat schaltbare Führerstands- und Maschinenraumbelichtung
- Wartungsfreie warmweiße und rote LED-Beleuchtung
- Integrierter Pufferspeicher zur Überbrückung kurzer stromloser Gleisabschnitte
- Kinematikgeführte Kurzkupplungen
- Vorbildgerecht detaillierte Dachaufbauten und Drehgestelle
- Zahlreiche separat angesetzte Bauteile
- Pufferhöhe nach NEM
- Bremsleitungen, Schraubenkupplungen und geschlossene Schienenräumer als separat ansteckbare Teile beigelegt
- Länge über Puffer: 17,9 cm

Die **Trix 25044** verbindet die charakteristische Erscheinung der historischen BLS-Elektrolokomotive mit moderner Modellbahntechnik. Die hochwertige Metallausführung, die umfangreichen Digitalfunktionen und der bewegliche Scherenstromabnehmer machen diese Neukonstruktion zu einer besonders interessanten Ergänzung für anspruchsvolle H0-Gleichstromanlagen.

Hinweis: Die Ausführung für das Märklin-Wechselstromsystem ist unter der Artikelnummer **38044** erhältlich.

Produktinformationen

Größe:	H0
Gattung:	E-Lok
Bahngesellschaft:	BLS
Epoche:	VI
Stromsystem:	2L-Gleichstrom (DC)
Digital:	ja
Sound:	ja
LüP (mm):	179
Beleuchtung:	Lichtwechsel: weiß
Kupplungssystem:	Kupplungsschacht nach NEM mit KK-Kinematik
Innenbeleuchtung:	ja
Leuchtmittel:	LED