

Übersicht

Märklin 38044 - E-Lok Ae 4/4 251, BLS, Ep.VI, MFX+-Sound

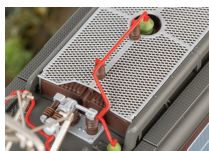
Märklin

Produktnummer: A371968

Preis

UVP 449,00 € *** (10.92% gespart)
399,99 €*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten



Beschreibung

Die Lötschberg-Pionierin – Märklin präsentiert die Elektrolokomotive Ae 4/4 der BLS als komplette Neukonstruktion in H0!
Mit der Ae 4/4 251 der Bern-Lötschberg-Simplon-Bahn (BLS) erscheint ein bedeutendes Stück Schweizer Eisenbahngeschichte als hochdetailliertes Metallmodell. Die Lokomotive trägt ihre charakteristische nussbraune Farbgebung und stellt den aktuellen Betriebszustand als betriebsfähige Museumslokomotive der BLS Historic dar.

Das Vorbild – Ae 4/4 251 der BLS Historic

Die Elektrolokomotiven der Baureihe Ae 4/4 zählen zu den bedeutenden Konstruktionen der Schweizer Eisenbahngeschichte. Sie wurden für die anspruchsvollen Streckenverhältnisse der BLS entwickelt und prägten über viele Jahrzehnte den Verkehr auf der Lötschbergstrecke. Mit ihrer modernen Antriebstechnik und der für ihre Zeit wegweisenden Konstruktion gehörten sie zu den Pionieren leistungsfähiger vierachsiger Elektrolokomotiven.

Das Vorbild des Märklin-Modells ist die **Ae 4/4 mit der Betriebsnummer 251**. Die Maschine ist bis heute als betriebsfähige Museumslokomotive bei BLS Historic erhalten geblieben. In ihrer klassischen nussbraunen Farbgebung erinnert sie an eine bedeutende Epoche der Schweizer Eisenbahngeschichte.

Das Modell – komplette Neukonstruktion in Metallausführung

Die Märklin **38044** ist eine vollständige Neukonstruktion im Maßstab 1:87. Das hochdetaillierte Metallmodell überzeugt mit einer präzisen Nachbildung der charakteristischen Lokomotivform, fein ausgeführten Dachaufbauten und zahlreichen separat angesetzten Bauteilen.

Besondere Aufmerksamkeit wurde den typischen Details der Ae 4/4 gewidmet. Dazu gehören die detaillierten Abdeckungen der Bremswiderstände, die Dachlaufbretter, der zusätzliche Luftansaugkasten auf der rechten Lokseite sowie die Nachbildung des Leiterkastens und des Dachtritts. Auch die Drehgestelle sind aufwendig gestaltet und besitzen unter anderem den charakteristischen BLS-Schriftzug auf den Achslagern.

Ein technisches Highlight ist der **neu konstruierte Scherenstromabnehmer, der sich digital heben und senken lässt**. Damit wird eine besonders vorbildnahe Darstellung des elektrischen Lokomotivbetriebs ermöglicht.

Leistungsstarker Antrieb und umfangreiche Digitalfunktionen

Im Inneren arbeitet ein zentral eingebauter, geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungrad. Alle vier Achsen werden über Kardanwellen angetrieben. Haftreifen unterstützen die Zugkraft. Ein integrierter Pufferspeicher überbrückt kurze stromlose Gleisabschnitte und trägt zu einem zuverlässigen Fahrbetrieb bei.

Der integrierte **mfx+ Digital-Decoder** bietet umfangreiche Geräusch- und Lichtfunktionen. Das fahrtrichtungsabhängig wechselnde Dreilicht-Spitzensignal und ein weißes Schlusslicht entsprechen dem Schweizer Lichtwechsel. Für Solofahrten kann die Beleuchtung auf ein rotes Schlusslicht umgeschaltet werden.

Darüber hinaus lassen sich die Spitzensignale an beiden Lokseiten separat abschalten. Warn- und Falschfahrtsignale sowie Fernlicht sind ebenfalls digital schaltbar. Die separat schaltbare Führerstands- und Maschinenraumbeleuchtung ergänzt die umfangreiche Lichtausstattung. Sämtliche Beleuchtungsfunktionen werden mit wartungsfreien warmweißen und roten LEDs realisiert.

Weitere Ausstattungsmerkmale:

- Komplette Neukonstruktion in hochdetaillierter Metallausführung
- Vorbildgerechte nussbraune Farbgebung der BLS Historic
- Betriebsnummer 251, Epoche VI
- Digital-Decoder mfx+ mit umfangreichen Geräuschfunktionen

- Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse
- Alle vier Achsen über Kardanwellen angetrieben
- Haftreifen für hohe Zugkraft
- Neu konstruierter, digital heb- und senkbarer Scherenstromabnehmer
- Schweizer Lichtwechsel mit separat schaltbaren Lichtfunktionen
- Digital schaltbare Warn- und Falschfahrtsignale sowie Fernlicht
- Separat schaltbare Führerstands- und Maschinenraumbeleuchtung
- Wartungsfreie warmweiße und rote LEDs
- Integrierter Pufferspeicher zur Überbrückung kurzer stromloser Stellen
- Kinematikgeführte Kurzkupplungen
- Viele separat angesetzte Details und fein ausgeführte Dachaufbauten
- Pufferhöhe nach NEM
- Bremsleitungen, Schraubenkupplungen und geschlossene Schienenräumer als separat ansteckbare Teile beigelegt
- Länge über Puffer: 17,9 cm

Mit der **Märklin 38044** erscheint die legendäre Ae 4/4 251 als technisch anspruchsvolles und besonders detailliertes H0-Modell. Die Kombination aus Metallkonstruktion, umfangreichen Digitalfunktionen und beweglichem Scherenstromabnehmer macht die Lokomotive zu einem besonderen Highlight für Freunde Schweizer Eisenbahnen und anspruchsvolle Modellbahnsammler.

Hinweis: Die Ausführung für das Zweileiter-Gleichstromsystem ist bei Trix unter der Artikelnummer **25044** erhältlich.

Produktinformationen

Größe:	H0
Gattung:	E-Lok
Bahngesellschaft:	BLS
Epoche:	VI
Stromsystem:	3L-Wechselstrom (AC)
Digital:	ja
Sound:	ja
LüP (mm):	179
Beleuchtung:	Lichtwechsel: weiß
Kupplungssystem:	Kupplungsschacht nach NEM mit KK-Kinematik
Innenbeleuchtung:	ja
Leuchtmittel:	LED