

Übersicht

Roco 7320158 - Diesellok 2143 038-4, ÖBB, Ep.IV, AC-Sound

Roco

Produktnummer: A371510

Photomontage



Preis

UVP 339,90 € *** (12.15% gespart)
298,61 €*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

Beschreibung

Diesellokomotive 2143 038 der Österreichischen Bundesbahnen.

Formvariante!

- Ausführung der 3. Bauserie mit geradem Rahmen
- Valousek-Design in Blutorange/Elfenbein
- Vorbildgerechtes Dach mit einer Antenne
- Freistehende Griffstangen, teilweise aus Metall
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Fernlicht, Spitzen-/Schlusslicht und Führerstandsbeleuchtung
- Mit neuem umfangreichen Sound

Die Lokomotiven der Reihe 2143 wurden von 1964 bis 1977 gebaut und auf nicht elektrifizierten Haupt- und Nebenbahnen speziell im Osten Österreichs eingesetzt. Sie waren sowohl vor Personen- als auch vor Güterzügen im Einsatz. Insgesamt wurden 77 Lokomotiven von den Simmering-Graz-Pauker-Werken an die ÖBB geliefert. Einen großen Teil des Bestands der Reihe 2143 bildete die dritte Bauserie, welche nochmals innerhalb dieser Serie aufgeteilt war. Die so genannte Serie 3a umfasste die Betriebsnummern 2143.34 – 43, die Serie 3b von 2143.44 – 70. Einige Gemeinsamkeiten teilen sich alle Maschinen der 3. Serie: der Rahmen ist gerade ausgeführt und im Gegensatz zu den ersten Serien nicht nach unten gekröpft dargestellt. Die Bereiche rund um die Führerstandstüren verfügten über lange Regenrinnen, die Türfenster waren in Metall eingefasst. Ebenso wurden die Einfüllbereiche für den Treibstoff anders dimensioniert ausgeführt.

Produktinformationen

Größe:	H0
Gattung:	Diesellok
Bahngesellschaft:	ÖBB
Epoche:	IV
Stromsystem:	3L-Wechselstrom (AC)
Digital:	ja
Sound:	ja
Schnittstelle:	PluX22
LüP (mm):	181
Beleuchtung:	Lichtwechsel: rot-weiß
Mindestradius (mm):	358
Kupplungssystem:	Kupplungsschacht nach NEM mit KK-Kinematik
Innenbeleuchtung:	ja
Leuchtmittel:	LED