

Übersicht

Roco 7130035 - Dampflokom Rh 477, CSD, Ep.IV, DC-Sound

Roco

Produktnummer: A371433

Photomontage



Preis

UVP 539,90 € *** (12.49% gespart)
472,49 €*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

Beschreibung

Dampflokomotive Rh 477 der Tschechoslowakischen Staatsbahnen.

Edition-Modell! Formvariante!

- Variante in bauer Lackierung mit langem Wasserkasten
- Ausführung der ersten Serie
- Besonders filigrane Leitungen unter dem Kessel
- Zierlich ausgeführte Speichenräder
- Teile des Modells aus Metall hergestellt
- Detailreiche Gestaltung des Führerstands
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarer Führerstands- und Triebwerksbeleuchtung
- Mit dynamischen Dampf für authentischen Dampfaustritt aus dem Schornstein

Die CSD-Baureihe 477.0 stellt die letzte und technisch ausgereifteste Dampflokom-Baureihe der Tschechoslowakischen Staatsbahnen (CSD) dar. Sie wurde zwischen 1951 und 1955 von CKD (CKD Sokolovo in Prag) zu insgesamt 60 Exemplaren gefertigt und entwickelte sich aus der vorhergehenden Baureihe 476.1. Die Maschinen waren als leistungsstarke Schnellzug-Tenderlokomotiven mit der Achsfolge 2'D2' für den schweren Personenzugdienst konzipiert und galten mit einem Dienstgewicht von rund 131 Tonnen als eine der schwersten Tenderlokomotiven Europas ihrer Zeit. Die Drei-Zylinder Maschinen erreichten eine Höchstgeschwindigkeit von rund 100 km/h und verfügten über eine Anfahrzugkraft von fast 110 kN. Optisch zeichnete sich die Baureihe 477.0 durch eine markante Linienführung mit stromlinienförmiger Rauchkammer, Witte-Windleitblechen sowie einer eleganten, meist farbenfrohen Lackierung mit Zierlinien aus. Dies brachte ihr im Betriebsalltag den Spitznamen „Papousek“ (Papagei) ein.

Produktinformationen

Größe:	H0
Gattung:	Dampflok
Bahngesellschaft:	CSD
Epoche:	IV
Stromsystem:	2L-Gleichstrom (DC)
Digital:	ja
Sound:	ja
Schnittstelle:	PluX22
LüP (mm):	199
Beleuchtung:	Lichtwechsel: weiß
Mindestradius (mm):	358
Kupplungssystem:	Kupplungsschacht nach NEM mit KK-Kinematik
Innenbeleuchtung:	ja
Leuchtmittel:	LED