

Übersicht

Roco 7120082 - Dampflokomotive 58 3005-4, DR, Ep.IV, AC-Sound und Dampf

Roco

Produktnummer: A371432

Photomontage



Preis

UVP 579,90 € *** (12.17% gespart)
509,35 €*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

Beschreibung

Dampflokomotive 58 3005 der Deutschen Reichsbahn.

Neukonstruktion!

- Kessel mit abgeschrägten Windleitblechen
- Zierlich ausgeführte Speichenräder
- Nachbildung des dritten Innenzylinders mit Innentriebwerk
- Kohlentender Bauart 2'2'T26
- Beheimatung Rbd Dresden, Bw Glauchau
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarer Führerstands- und Triebwerksbeleuchtung
- Digital schaltbare flackernde Feuerbüchse
- Mit dynamischen Dampf für authentischen Dampfaustritt aus dem Schornstein

Die Dampflokomotive 58 3005 gehörte zur Baureihe 58.30 der Deutschen Reichsbahn und damit zu den markantesten Rekonstruktionslokomotiven der DDR. Ausgangspunkt dieser Baureihe waren die bewährten fünffach gekuppelten Güterzuglokomotiven der Gattung G 12. Zwischen 1958 und 1962 ließ die Deutsche Reichsbahn im Raw Zwickau insgesamt 56 Maschinen umfassend modernisieren. Sie erhielten unter anderem einen leistungsfähigeren Rekokessel und ein weitgehend verändertes Erscheinungsbild. 58 3005 war zunächst unter anderem in Dresden-Friedrichstadt beheimatet und gelangte 1970 zum Bw Glauchau. Eine Besonderheit der Maschine war ihr Tender der Bauart 2'2'T26, den sie bis zum Ende ihrer Einsatzzeit behielt.

Produktinformationen

Größe:	H0
Gattung:	Dampflok
Bahngesellschaft:	DR
Epoche:	IV
Stromsystem:	3L-Wechselstrom (AC)
Digital:	ja
Sound:	ja
Schnittstelle:	PluX22
LüP (mm):	249
Beleuchtung:	Lichtwechsel: weiß
Mindestradius (mm):	358
Kupplungssystem:	Kupplungsschacht nach NEM mit KK-Kinematik
Innenbeleuchtung:	ja
Leuchtmittel:	LED
Rauchgenerator:	ja