

## Übersicht

# Fleischmann 7570105 - E-Lok 120 145-8, WRS, Ep.VI, DC- Sound

Fleischmann

Produktnummer: A371377

Photomontage



### Preis

UVP 329,90 € \*\*\* (12.06% gespart)  
290,11 €\*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

## Beschreibung

Mit **E-Lok 120 145-8, WRS, Ep.VI** kündigt FLEISCHMANN ein Modell für die Spur N im Maßstab 1:160 an. Die Ausführung richtet sich an Modellbahner, die ihren Fuhrpark mit einem zum jeweiligen Vorbild passenden Fahrzeug ergänzen möchten.

**Zum Vorbild:** Die 120 145 gehört zur wegweisenden DB-Baureihe 120, der ersten serienmäßig gebauten Drehstrom-Elektrolokomotivbaureihe der Welt. In ihrer markanten ultramarinblauen Lackierung wird sie für Sonderleistungen, Überführungsfahrten und den Güterverkehr eingesetzt.

Die Neuheit ist im **FLEISCHMANN-Neuheitenkatalog 2027 auf Seite 29** aufgeführt. Maßgeblich für die konkrete Ausführung ist die Artikelnummer **7570105**.

Diese Artikelvariante ist als **digitale Soundausführung** bezeichnet. Welche einzelnen Geräusch- und Lichtfunktionen verfügbar sind, richtet sich nach der herstellerseitigen Ausstattung.

## Produktinformationen

|                     |                                            |
|---------------------|--------------------------------------------|
| Größe:              | N                                          |
| Gattung:            | E-Lok                                      |
| Bahngesellschaft:   | Privatbahn                                 |
| Epoche:             | VI                                         |
| Stromsystem:        | 2L-Gleichstrom (DC)                        |
| Digital:            | ja                                         |
| Sound:              | ja                                         |
| Schnittstelle:      | Next18                                     |
| LüP (mm):           | 120                                        |
| Beleuchtung:        | Lichtwechsel: rot-weiß                     |
| Mindestradius (mm): | 192                                        |
| Kupplungssystem:    | Kupplungsschacht nach NEM mit KK-Kinematik |