

## Übersicht

# Fleischmann 7570100 - E-Lok BB 26092, SNCF, Ep.V-VI, DC- Sound

Fleischmann

Produktnummer: A371372

Photomontage



### Preis

UVP 349,90 € \*\*\* (12.23% gespart)  
307,12 €\*  

---

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

## Beschreibung

Mit **E-Lok BB 26092, SNCF, Ep.V-VI** kündigt FLEISCHMANN ein Modell für die Spur N im Maßstab 1:160 an. Die Ausführung richtet sich an Modellbahner, die ihren Fuhrpark mit einem zum jeweiligen Vorbild passenden Fahrzeug ergänzen möchten.

**Zum Vorbild:** Von 1988 bis 1998 wurden 234 Zweisystem-Elektrolokomotiven der Serie BB 26000 an die Französischen Staatseisenbahnen geliefert.

### Besonderheiten der Ausführung:

- Fein detailliert ausgeführtes Modell mit separat angesetzten Steckteilen

Die Neuheit ist im **FLEISCHMANN-Neuheitenkatalog 2027 auf Seite 36** aufgeführt. Maßgeblich für die konkrete Ausführung ist die Artikelnummer **7570100**.

Diese Artikelvariante ist als **digitale Soundausführung** bezeichnet. Welche einzelnen Geräusch- und Lichtfunktionen verfügbar sind, richtet sich nach der herstellereitigen Ausstattung.

## Produktinformationen

|                     |                                            |
|---------------------|--------------------------------------------|
| Größe:              | N                                          |
| Gattung:            | E-Lok                                      |
| Bahngesellschaft:   | SNCF                                       |
| Epoche:             | V-VI                                       |
| Stromsystem:        | 2L-Gleichstrom (DC)                        |
| Digital:            | ja                                         |
| Sound:              | ja                                         |
| Schnittstelle:      | Next18                                     |
| LüP (mm):           | 111                                        |
| Beleuchtung:        | Lichtwechsel: rot-weiß                     |
| Mindestradius (mm): | 192                                        |
| Kupplungssystem:    | Kupplungsschacht nach NEM mit KK-Kinematik |