

Übersicht

Mehano 55533 - Diesellok DE- AC33C (250 007) Blue Tiger, Captrain, Ep.VI

Mehano

Produktnummer: A370701



Preis

UVP 229,90 € *** (13.68% gespart)
198,44 €*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

Beschreibung

Die unter dem Namen **Blue Tiger** vermarktete DE-AC33C ist eine Diesellokomotive mit elektrischer Leistungsübertragung für den schweren Güterzugdienst. Sie wurde von ADtranz gemeinsam mit General Electric entwickelt und zwischen 1996 und 2004 in verschiedenen Ausführungen gebaut. Nach der Übernahme von ADtranz durch Bombardier Transportation im Jahr 2001 wurde die DE-AC33C unter Bombardier weitergeführt.

In Deutschland wurde der Lokomotivtyp als **Baureihe 250** bekannt. Ende 2004 erhielt die Baureihe die Zulassung für Steilstrecken und kam unter anderem auf der Rübelandbahn zum Einsatz.

Das Modell gibt die **250 007-2** von **Captrain** in Epoche VI wieder. Die Konstruktion im Maßstab 1:120 verbindet eine detaillierte Umsetzung des markanten Vorbilds mit zeitgemäßer Antriebs- und Lichttechnik.

Die analoge Ausführung besitzt eine **Decoderschnittstelle nach NEM 662 (Next18)** und ist für die Nachrüstung von Sound vorbereitet.

Modelleigenschaften:

- Maßstab 1:120
- 5-poliger Motor mit Schwungmassen
- Alle Achsen angetrieben, mit Haftreifen
- Decoderschnittstelle NEM 662 (Next18)
- Für Sound vorbereitet
- Lichtwechsel weiß/rot
- Kupplungsaufnahme nach NEM

Produktinformationen

Größe:	TT
Gattung:	Diesellok
Bahngesellschaft:	ITL-CAPTRAIN
Epoche:	VI
Stromsystem:	2L-Gleichstrom (DC)
Digital:	nein
Sound:	nein
Schnittstelle:	Next18
Beleuchtung:	Lichtwechsel: rot-weiß
Kupplungssystem:	Kupplungsschacht nach NEM mit KK-Kinematik
Leuchtmittel:	LED