

Übersicht

Märklin

Märklin 38270 - Dampflokomotive BR 56.34-35 mit Kofelrohrstein, DRG, Ep.II, MFX+-Sound

Produktnummer: A370684



Preis

UVP 549,00 € *** (12.21% gespart)
481,94 €*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

Beschreibung

Mit der Baureihe 56.34-35 erscheint eine komplette Neukonstruktion nach dem Vorbild der ehemaligen österreichischen Reihe 270. Als leistungsstärkere Weiterentwicklung der weitverbreiteten Reihe 170 der kaiserlich-königlichen Staatseisenbahn wurde die Heißdampflokomotive der Reihe 270 gegen Ende des Ersten Weltkriegs in Dienst gestellt.

Die Lokomotiven bewährten sich ausgezeichnet, sodass nach dem Krieg sowohl in Österreich als auch in den Nachfolgestaaten der Monarchie weitere Maschinen bestellt wurden. Insgesamt standen schließlich 100 Lokomotiven bei den BBÖ im Einsatz. Nach dem Anschluss Österreichs im Jahr 1938 übernahm die Deutsche Reichsbahn die Maschinen und reihte sie als **Baureihe 56.34-35** ein. Bei der DRB erwiesen sich die vielseitig einsetzbaren Dampflokomotiven als echtes „Mädchen für alles“.

Das Modell gibt den Betriebszustand nach der Eingliederung der BBÖ in die Deutsche Reichsbahn ab 1938 wieder. Charakteristische Details des österreichischen Vorbilds wie der **Kobelrauchfang, die großen österreichischen Lampen und das klassische kkStB-Führerhaus** wurden vorbildgerecht umgesetzt. Die detaillierte Konstruktion besteht weitgehend aus Metall und verfügt über zahlreiche separat angesetzte Teile.

Für einen besonders realistischen Betrieb ist die Lokomotive serienmäßig mit einem **Rauchgenerator mit geschwindigkeitsabhängigem, dynamischem Rauchausstoß** ausgestattet. Führerstandsbeleuchtung, Feuerbüchsenflackern und Fahrwerksbeleuchtung lassen sich digital schalten. Ein integrierter Pufferspeicher hilft beim Überbrücken kurzer stromloser Gleisabschnitte.

Modelleigenschaften:

- Komplette Neukonstruktion
- Detaillierte Ausführung weitgehend aus Metall
- Antrieb in der Lokomotive
- Fein detaillierte Gestaltung mit zahlreichen separat angesetzten Teilen
- Vorbildgerechte Umsetzung des charakteristischen Kobelrauchfangs
- Große österreichische Lampen
- Klassisches kkStB-Führerhaus
- Serienmäßig mit Rauchgenerator ausgestattet
- Geschwindigkeitsabhängiger, dynamischer Rauchausstoß
- Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar
- Feuerbüchsenflackern digital schaltbar
- Fahrwerksbeleuchtung digital schaltbar
- Pufferhöhe nach NEM
- Pufferspeicher zur Überbrückung kurzer stromloser Stellen
- Länge über Puffer ca. 20,0 cm

Produktinformationen

Größe:	H0
Gattung:	Dampflok
Bahngesellschaft:	DRG
Epoche:	II
Stromsystem:	3L-Wechselstrom (AC)
Digital:	ja
Sound:	ja
LüP (mm):	200
Beleuchtung:	Lichtwechsel: weiß
Innenbeleuchtung:	ja
Leuchtmittel:	LED
Rauchgenerator:	ja