

Übersicht

Piko 50803 - Dampflokomotive BR 56.34-35 mit Kofelchornstein, DRG, Ep.II

Piko

Produktnummer: A370681



Bildretusche

Preis

UVP 399,00 € *** (12.37% gespart)
349,64 €*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

Beschreibung

Als Nachfolger der Reihe 170 entstand ab 1917 eine Heißdampflokomotive mit verkürztem Kessel und nur einem Dampfdom – die Reihe 270. Rahmen und Triebwerk wurden dabei weitgehend von der bewährten Reihe 170 übernommen.

Die ersten sieben Lokomotiven lieferte 1917 die Böhmisch-Mährische Maschinenfabrik. Bis zum Ende des Ersten Weltkriegs entstanden insgesamt 27 Maschinen. Ab 1920 wurde die Lokomotive für die BBÖ in Serie gefertigt, sodass bis 1922 insgesamt 100 Exemplare in Dienst standen.

Nach dem Anschluss Österreichs übernahm die Deutsche Reichsbahn 1938 den gesamten Bestand und reihte die Lokomotiven als **56 3401–3500** ein. Nach dem Zweiten Weltkrieg verblieben 25 Maschinen in Österreich und wurden von der ÖBB als **Reihe 156** geführt. 1968 schied die letzte Maschine aus dem ÖBB-Bestand aus. Erhalten blieb die **156.3423**, die ursprünglich als 270.125 gebaut wurde.

Modelleigenschaften:

- Digitale Schaltung der Führerstands- und Fahrwerksbeleuchtung sowie des Feuerbüchsenflackerns durch Nachrüstung eines Digitaldecoders
- Ausführung mit Kobel-Schornstein
- Mit Lichtmaschine, Speise- und Luftpumpe nach Bauart der BBÖ
- Feine Trittstufen, Handgriffe, Sandfallrohre und viele separat angesetzte Leitungen
- Metallradsätze und filigranes Gestänge
- Vorbildtypischer Kohlekasten mit detaillierter Kohlenachbildung
- Zurüstteile für die Präsentation in der Vitrine liegen dem Modell bei

Produktinformationen

Größe:	H0
Gattung:	Dampflok
Bahngesellschaft:	DRG
Epoche:	II
Stromsystem:	2L-Gleichstrom (DC)
Digital:	nein
Sound:	nein
Schnittstelle:	PluX22
LüP (mm):	200
Beleuchtung:	Lichtwechsel: weiß
Mindestradius (mm):	422
Leuchtmittel:	LED