

Übersicht

Roco 7300164 - Diesellok 118 585-9 Versuchslackierung, DR, Ep.IV

Roco

Produktnummer: A370145



Preis

UVP 239,90 € *** (8.3% gespart)
219,99 €*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

Beschreibung

DR 118 585-9 – außergewöhnliche Sparlackierung

Unsere Serie „**Versuchslackierungen bei der Deutschen Reichsbahn (Ost)**“ führen wir 2027 mit einem besonders häufig gewünschten Vorbild fort: der **118 585-9**. Kaum eine andere Lok wurde uns in letzter Zeit für dieses Thema so oft vorgeschlagen. Mit Roco können wir diese einzigartige Maschine nun in einer zeitgemäßen und detaillierten Modellumsetzung anbieten.

- Roco 7300164 - Diesellok 118 585-9 Sonderdesign, DR, Ep.IV
- Roco 7310164 - Diesellok 118 585-9 Sonderdesign, DR, Ep.IV, DC-Sound mit 16bit-Sounddecoder, Pufferkondensator, Führerstandsbeleuchtung und Maschinenraumbeleuchtung

Das Vorbild – von der V 180 085 zur 118 585-9

Die Lok wurde **1965 bei LKM in Babelsberg** gebaut und von der Deutschen Reichsbahn zunächst als **V 180 085** in Dienst gestellt. Mit Einführung der EDV-Nummern wurde sie 1970 zur **118 085-0**. Von März 1981 bis Oktober 1987 war die Maschine im **Bw Berlin-Ostbahnhof** beheimatet.

Im Februar 1983 erhielt die Lok zwei neue Motoren mit jeweils **1.000 PS**. Im Zusammenhang damit erfolgte die Umzeichnung zur **118 585-9**. Genau aus dieser Zeit stammt der von uns ausgewählte Betriebszustand.

Eine 118 ohne den typischen „Latz“

Das Besondere an der 118 585-9 ist ihre ungewöhnliche Farbgebung. Die Lok präsentierte sich in einer **Sparlackierung ohne den für viele Maschinen charakteristischen weißen Frontlatz**. Hinzu kamen der **graue Rahmen und das graue Fahrwerk**. Gerade diese Kombination verleiht der Lok ihr unverwechselbares Erscheinungsbild.

Ein bekanntes Vorbild – jetzt neu mit Roco

Ganz neu auf der Modellbahn ist die 118 585-9 nicht. Bereits vor rund 15 Jahren wurde das Vorbild von PIKO als Sondermodell umgesetzt. Dieses war jedoch nur im Rahmen eines Sondersets erhältlich und weist aufgrund der damaligen Formgebung einige Kompromisse gegenüber dem konkreten Vorbild auf – beispielsweise bei den Griffstangen.

Mit Roco greifen wir die 118 585-9 deshalb noch einmal neu auf. Im Mittelpunkt steht der charakteristische Zustand ab **1983** mit Sparlackierung, fehlendem Frontlatz sowie grauem Rahmen und Fahrwerk. Damit führen wir nicht nur unsere Reihe außergewöhnlicher DR-Lackierungsvarianten fort, sondern erfüllen zugleich einen der am häufigsten genannten Kundenwünsche der vergangenen Zeit.

Die Lok erscheint als Roco 7300164 in der analogen Ausführung sowie als Roco 7310164 in der digitalen Ausführung mit Sound.

Interessant ist übrigens auch der weitere Lebensweg des Originals: 1992 wurde die Lok kurzzeitig zur **228 585-6**, später gelangte sie zu privaten Betreibern. Sie blieb erhalten und steht heute als **118 003 in Pirna als Denkmal** – die Geschichte dieser außergewöhnlichen Lok lässt sich damit bis heute verfolgen.

Produktinformationen

Größe:	H0
Gattung:	Personenwagen
Bahngesellschaft:	DR
Epoche:	IV
Stromsystem:	2L-Gleichstrom (DC)
Digital:	nein
Sound:	nein
Schnittstelle:	PluX22
LüP (mm):	224
Beleuchtung:	Lichtwechsel: rot-weiß
Mindestradius (mm):	358
Kupplungssystem:	Kupplungsschacht nach NEM mit KK-Kinematik
Leuchtmittel:	LED