

Übersicht

Tillig 502719 - Diesellok 'Ludmilla' 132 052-2 mit Dachausbesserungen und Schneeräumern, DR, Ep.IV

Tillig

Produktnummer: A370134



© TILLIG

Preis

UVP 239,99 € *** (6.25% gespart)
224,99 €*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

Beschreibung

TT-Exklusivmodell: Diesellokomotive 132 052-2 der DR – Bw Sangerhausen

Mit der **132 052-2** entsteht ein weiteres elriwa-Exklusivmodell auf Basis der neuen TILLIG-Konstruktion der Baureihe 132. Im Mittelpunkt steht dabei der **konkrete Betriebszustand der Lok während ihrer Sangerhauser Zeit Anfang der 1980er-Jahre**.

- Tillig 502719 - Diesellok 'Ludmilla' 132 052-2 mit Dachausbesserungen und Schneeräumern, DR, Ep.IV
- Tillig 502720 - Diesellok 'Ludmilla' 132 052-2 mit Dachausbesserungen und Schneeräumern, DR, Ep.IV, DC-Sound

Das Vorbild – 132 052-2

Die **1974 gebaute 132 052-2** blickte auf eine lange Einsatzgeschichte zurück. Einen für unser Modell besonders interessanten Abschnitt verbrachte sie **Anfang der 1980er-Jahre im Bw Sangerhausen** – genau diesen Betriebszustand bildet das elriwa-Exklusivmodell ab. Nach der Wiedervereinigung wurde die Lok in **232 052-1** umgezeichnet. Nach jahrzehntelangem Dienst wurde sie schließlich in **Rostock-Seehafen abgestellt** und im **April 2009 in Espenhain zerlegt**. Damit endete nach rund **35 Jahren** der Lebensweg dieser Ludmilla.

Ein konkretes Vorbildfoto als Grundlage

Ein Merkmal dieses Projektes ist die Umsetzung eines ganz konkreten Vorbildzustandes. Für die Umsetzung stand erneut ein Originalfoto zur Verfügung. Dieses Foto dürfen wir aus urheberrechtlichen Gründen leider nicht veröffentlichen – es dient TILLIG jedoch als wichtige Vorlage für die Gestaltung des Modells.

Besonders charakteristisch ist die markante Farbgebung der Lok. Das Dach ist deutlich dunkler ausgeführt, ebenso der Rahmen. Auch der Lokkasten besitzt gegenüber einer fabrikneuen Ausführung einen dunkleren Rotton.

Eine weitere Besonderheit zeigt sich auf dem Dach: Dort sind ausgebesserte Dachsektionen erkennbar, die sich durch unterschiedliche Grautöne voneinander abheben. Dieses charakteristische Erscheinungsbild wird beim Modell entsprechend umgesetzt.

Weitere charakteristische Details sind die Schneeräumer sowie die Pufferringe. Zusammen mit der authentischen Beschriftung und der besonderen Farbgebung entsteht nicht einfach eine weitere Betriebsnummernvariante der BR 132, sondern eine weitgehend authentische Wiedergabe der 132 052-2 aus ihrer Sangerhauser Zeit.

Das TILLIG-Modell in TT

Technische Grundlage ist die aktuelle TILLIG-Konstruktion der Baureihe 132. Die Lok wird im Maßstab **1:120** gefertigt und besitzt eine Länge über Puffer von **173 mm**. Zur Ausstattung gehören ein fahrtrichtungsabhängiges **3-Licht-Spitzensignal vorn und 2-Licht-Schlussignal hinten**, Kurzkupplungskinematik, zwei Haftreifen sowie die digitale Schnittstelle nach **NEM 662 (Next18)**. Auch der Einbau einer elektrischen Kupplung ist konstruktiv vorbereitet.

Bei unserem Exklusivmodell kommen die individuellen Merkmale der **132 052-2** hinzu: **dunkleres Dach, dunklerer Rahmen, ein dunklerer Rotton des Lokkastens sowie die in unterschiedlichen Grautönen ausgeführten, ausgebesserten Dachsektionen**. Hinzu kommen **Schneeräumer, Pufferringe und die authentische Beschriftung** für den dargestellten Betriebszustand Anfang der 1980er-Jahre.

Wieder werkseitig mit ESU-Sound erhältlich

Neben der analogen Ausführung wird die 132 052-2 **wieder als werkseitige Soundversion mit ESU-Decoder** angeboten.

Das hat einen entscheidenden Vorteil: Der Sounddecoder wird bereits im Rahmen der Fertigung eingebaut. Dadurch können wir die Soundausführung **preiswerter anbieten als einen nachträglichen elriwa-Soundumbau**.

Ich habe die **Artikelnamen mit „verschmutztem Dach“ bewusst unverändert gelassen**, weil das offenbar die offizielle Artikelbezeichnung ist. Im eigentlichen Blogtext kommt dieser Begriff jetzt nicht mehr vor.

Produktinformationen

Größe:	TT
Gattung:	Diesellok
Bahngesellschaft:	DR
Epoche:	IV
Stromsystem:	2L-Gleichstrom (DC)
Digital:	nein
Sound:	nein
Schnittstelle:	Next18
LüP (mm):	173
Beleuchtung:	Lichtwechsel: rot-weiß
Kupplungssystem:	Kupplungsschacht nach NEM mit KK-Kinematik
Leuchtmittel:	LED