

Übersicht

Roco 7380042 - Diesellok 365 715-2, DBAG, Ep.V-VI

Roco

Produktnummer: A370640

Photomontage

Preis



UVP 149,90 € *** (10.49% gespart)
134,18 €*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

Beschreibung

Diesellokomotive 365 715 der Deutschen Bahn.

- Fein detailliertes Modell in verkehrsroter Lackierung
- Freier Führerhausdurchblick
- Separat angesetzte Griffstangen und Rangiergeländer

Um den Mangel an leistungsfähigen Rangierlokomotiven zu beheben, beschaffte die Deutsche Bundesbahn ab Mitte der 1950er Jahre die Lokomotiven der Baureihe V 60. Der Unterschied zwischen den Baureihen V 60 (260) und V 60.1 (261) besteht in der höheren Reibungslast der BR 261. Diese auf nahezu allen deutschen Rangierbahnhöfen anzutreffenden Maschinen erreichten im Rangiergang eine Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h, im Streckengang 60 km/h. Per 1. Oktober 1987 wurde die Baureihenbezeichnung in 360 bzw. 361 geändert und die Maschinen zu Kleinlokomotiven degradiert. Dadurch durften sie auch von Kleinlokb Bedienern anstelle der besser bezahlten Triebfahrzeugführer gefahren werden. Die ab 1988 mit Funkfernsteuerung und automatischer Rangierkupplung ausgerüsteten Lokomotiven wurden zur BR 364 bzw. 365.

Produktinformationen

Größe:	TT
Gattung:	Diesellok
Bahngesellschaft:	DBAG
Epoche:	V-VI
Stromsystem:	2L-Gleichstrom (DC)
Digital:	nein
Sound:	nein
Schnittstelle:	NEM651
LüP (mm):	87
Beleuchtung:	Lichtwechsel: weiß
Mindestradius (mm):	286
Kupplungssystem:	Kupplungsschacht nach NEM mit KK-Kinematik
Leuchtmittel:	LED

Erstellt am 01.10.2026.

Dieses Dokument stellt kein Angebot dar. Es gelten die aktuellen Preise im Online-Shop.

* Alle Preise inkl. gesetzl. Mehrwertsteuer zzgl. Versandkosten, wenn nicht anders angegeben.