

Übersicht

Kato-Lemke K30-734-2 - Triebzug BR 175, 4-teilig, DR, Ep.IV

Kato-Lemke

Produktnummer: A370197



Preis

UVP 462,90 € *** (7.97% gespart)
425,99 €*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

Beschreibung

Die VT 18.16 waren hochwertige Schnelltriebzüge der Deutschen Reichsbahn, die insbesondere für den internationalen Reiseverkehr vorgesehen waren. Gebaut wurden die Fahrzeuge ab 1963 vom VEB Waggonbau Görlitz.

Im internationalen Verkehr kamen die Triebzüge unter anderem auf Verbindungen nach Skandinavien, Österreich und in die Tschechoslowakei zum Einsatz. Besonders bekannt wurde die Baureihe durch den Zuglauf „**Vindobona**“ **über Prag nach Wien**. Auf den Verbindungen von und nach Skandinavien verkehrten die Züge aufgrund der begrenzten Länge der Eisenbahnfahrten lediglich mit zwei Mittelwagen.

Als „Vindobona“ waren die SVT dieser Baureihe letztmals 1979 bis Wien im Einsatz. Hintergrund waren unter anderem Ausgleichsleistungen der ÖBB, da diese zu dieser Zeit keine geeigneten Triebwagen für ihren turnusmäßigen Einsatz auf dieser Verbindung zur Verfügung stellen konnten. Die letzten internationalen Einsätze der VT 18.16 erfolgten Anfang der 1980er-Jahre als „**Karlex**“ und „**Karola**“ **nach Karlsbad**.

Modelleigenschaften:

- Lichtwechsel weiß/rot
- 8-polige Schnittstellen nach NEM 652 in den Endwagen und im Motorwagen für Funktions-, Fahr- bzw. Sounddecoder
- für den Einbau einer Innenbeleuchtung vorbereitet
- authentische Lackierung und Bedruckung

Produktinformationen

Größe:	H0
Gattung:	Triebzug - Triebwagen
Bahngesellschaft:	DR
Epoche:	IV
Stromsystem:	2L-Gleichstrom (DC)
Digital:	nein
Sound:	nein
Schnittstelle:	NEM652
Beleuchtung:	Lichtwechsel: rot-weiß
Mindestradius (mm):	358
Leuchtmittel:	LED

Erstellt am 18.09.2026.

Dieses Dokument stellt kein Angebot dar. Es gelten die aktuellen Preise im Online-Shop.

* Alle Preise inkl. gesetzl. Mehrwertsteuer zzgl. Versandkosten, wenn nicht anders angegeben.