

Übersicht

Brawa 50411 - Gedeckter Güterwagen Gags-v "Fortschritt", DR, Ep.IV

Brawa

Produktnummer: A370050



Preis

UVP 64,90 € *** (12.65% gespart)
56,69 €*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

Beschreibung

Gedekter Güterwagen Gags-v "Fortschritt" DR

Das BRAWA-Modell mit der Artikelnummer **50411** setzt den **Güterwagen Gags** mit der Betriebsnummer **21 50 199 2436-8** in der Spur H0 detailreich um.

Vorbild

Die Deutsche Bundesbahn beschaffte keine vierachsigen, gedeckten Güterwagen. Dagegen waren diese bei der DR ein wichtiger Bestandteil des Güterwagenparks. Ausgehend von Entwicklungen während des Krieges entstanden verschiedene Bauarten von vierachsigen, gedeckten Güterwagen, die in großen Stückzahlen beschafft wurden. Am Ende der Entwicklung stand die ab 1966 beschaffte Bauart GGhrs. Später wurden diese Wagen als Gagmrs-v, dann als Gags (Gattungsschlüsselnummer 1992) bezeichnet. Mit dieser Bauart wurde die endgültige Form der vierachsigen, gedeckten Wagen der Deutschen Reichsbahn gefunden. Sie wurden daher in großer Stückzahl beschafft. Die Fahrzeuge hatten eine LÜP von 16,52 m und eine Tragfähigkeit von 57 t. Der Aufbau war aus Blechen zusammengeschweißt, der Fußboden war aus Holz. Nach der Wende wurden diese Wagen nicht in den gemeinsamen Güterwagenpark übernommen, aber einige wurden als Privatwagen weiter verwendet.

Modelldetails

- Mehrteilige Dachausrüstung
- Metallachshalter
- Drehgestell mit Dreipunktlagerung
- Extra angesetzte Achslagerdeckel
- Bremsbacken in Radebene
- Extra angesetztes Achsbremsgestänge
- Extra angesetzte Bremsanlage
- Durchbrochene Wagenkastenstützen

Technische Details

- Länge über Puffer: 189,6 mm
- Kurzkupplungskinematik: eingebaut
- AC Radsatztausch: möglich
- AC Radsatz: BRAWA-Bestell-Nr. 2181

Fortschritt ist ein eingetragenes Warenzeichen.

Produktinformationen

Größe:	H0
Gattung:	Güterwagen
Bahngesellschaft:	DR
Epoche:	IV
Stromsystem:	2L-Gleichstrom (DC)
Digital:	nein
Sound:	nein
LüP (mm):	189.60
Mindestradius (mm):	358
Kupplungssystem:	Kupplungsschacht nach NEM mit KK-Kinematik