

Übersicht

Hornby TT6092 - Bremswagen Brake Van 731833, BR, Ep.IV

Hornby

Produktnummer: A369711



Preis

UVP 37,95 € *** (5.16% gespart)
35,99 €*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

Beschreibung

Der LMS 20t Brake Van ergänzt das Hornby TT:120-Sortiment 2026 als komplette Neukonstruktion. Die hochdetaillierten 20-Tonnen-Begleitwagen bilden sowohl die ursprünglichen Ausführungen der LMS als auch die später unter British Rail gebauten Varianten nach.

Mit zahlreichen separat angesetzten Bauteilen und einem fein detaillierten Wagenkasten mit vorbildgerechter Holzbeplankung eignen sich diese geräumigen Begleitwagen hervorragend für britische Güterzüge. TT6092 zeigt den Wagen mit der Betriebsnummer DM731833 in olivgrüner Lackierung des British-Rail-Bahndienstes.

Modellausstattung:

- Komplette Neukonstruktion des LMS & BR 20t Brake Van
- Formvarianten D1919, D2036 und D2068 berücksichtigt
- Vorbildgerecht detaillierter Wagenkasten
- Zahlreiche separat angesetzte Bauteile wie Handläufe, Aufstiege, Trittbretter, Puffer und Ballastgewicht
- Kurzkupplungskinematik mit NEM-Kupplungsaufnahmen
- Befahrbarer Mindestradius: Radius 2

Formvariante:

- Ausführung nach Diagramm D2068
- 9 Fuß breite Aussichtserker für den Zugführer
- Tiefes Ballastgewicht

Lackierung und Beschriftung:

- Olivgrüne Lackierung des British-Rail-Bahndienstes
- TOPS-Kennung „ZTO“
- Betriebsnummer DM731833
- Vorbildgerechte Farben und Schriftarten
- Epoche 7 nach britischer Einteilung

Vorbild:

Insgesamt wurden von der LMS und später von British Rail mehr als 2.500 dieser Begleitwagen gebaut. Sie kamen insbesondere in Güterzügen zum Einsatz, die über keine durchgehende Bremsanlage verfügten.

Ein Teil der Wagen wechselte später in den Bahndienst. Dazu gehörte auch das Vorbild dieses ursprünglich von der LMS gebauten Wagens. Es erhielt eine olivgrüne Lackierung mit weißen Anschriften sowie die TOPS-Kennung „ZTO“.

Für das Zugpersonal boten die Begleitwagen eine vergleichsweise einfache Ausstattung. Im Innenraum standen Sitzgelegenheiten sowie ein mit festen Brennstoffen beheizter Ofen zur Verfügung.

Produktinformationen

Größe:	TT
Gattung:	Güterwagen
Bahngesellschaft:	Britisch
Epoche:	IV
Stromsystem:	2L-Gleichstrom (DC)
Digital:	nein
Sound:	nein
Mindestradius (mm):	310
Kupplungssystem:	Kupplungsschacht nach NEM mit KK-Kinematik