

Übersicht

Hornby TT6091 - Bremswagen Brake Van 732350, BR, Ep.III

Hornby

Produktnummer: A369710



Preis

UVP 37,95 € *** (5.16% gespart)
35,99 €*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

Beschreibung

Der LMS 20t Brake Van ergänzt das Hornby TT:120-Sortiment 2026 als komplette Neukonstruktion. Die hochdetaillierten 20-Tonnen-Begleitwagen bilden sowohl die ursprünglichen Ausführungen der LMS als auch die später unter British Rail in den 1950er-Jahren gebauten Varianten nach.

Mit zahlreichen separat angesetzten Bauteilen und einem fein detaillierten Wagenkasten mit vorbildgerechter Holzbeplankung eignen sich diese geräumigen Begleitwagen hervorragend für britische Güterzüge. TT6091 zeigt den Wagen mit der Betriebsnummer M732350 in rotbrauner BR-Lackierung.

Modellausstattung:

- Komplette Neukonstruktion des LMS & BR 20t Brake Van
- Formvarianten D1919, D2036 und D2068 berücksichtigt
- Vorbildgerecht detaillierter Wagenkasten
- Zahlreiche separat angesetzte Bauteile wie Handläufe, Aufstiege, Trittbretter, Puffer und Ballastgewicht
- Kurzkupplungskinematik mit NEM-Kupplungsaufnahmen
- Befahrbarer Mindestradius: Radius 2

Formvariante:

- Ausführung nach Diagramm D2068
- 9 Fuß breite Aussichtserker für den Zugführer
- Tiefes Ballastgewicht

Lackierung und Beschriftung:

- Rotbraune BR-Lackierung (Bauxite)
- Betriebsnummer M732350 mit „M“-Präfix
- Vorbildgerechte Farben und Schriftarten
- Epoche 4 nach britischer Einteilung

Vorbild:

Unter British Rail wurden die nach LMS-Vorbild konstruierten 20-Tonnen-Begleitwagen in einer schlichten braunen Lackierung eingesetzt. Betriebsnummer, Gewichtsangaben und weitere Anschriften waren in Weiß auf den Seitenwänden angebracht.

Die Wagen waren rund 24 Fuß (ca. 7,32 m) lang und besaßen einen Radstand von 16 Fuß (ca. 4,88 m). Die Konstruktion erwies sich als so erfolgreich, dass British Rail die Produktion nach der Verstaatlichung fortsetzte.

Das Vorbild des Modells gehört zu den später gebauten Exemplaren. Zwischen 1949 und 1950 entstanden bei British Rail insgesamt 1.320 Wagen dieser Ausführung.

Produktinformationen

Größe:	TT
Gattung:	Güterwagen
Bahngesellschaft:	Britisch
Epoche:	III
Stromsystem:	2L-Gleichstrom (DC)
Digital:	nein
Sound:	nein
Mindestradius (mm):	310
Kupplungssystem:	Kupplungsschacht nach NEM mit KK-Kinematik