

Übersicht

Hornby TT6090 - Bremswagen, Brake Van 730176, LMS, Ep.II

Hornby

Produktnummer: A369709



Preis

UVP 37,95 € *** (5.16% gespart)
35,99 €*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

Beschreibung

Der LMS 20t Brake Van ergänzt das Hornby TT:120-Sortiment 2026 als komplette Neukonstruktion.

Die hochdetaillierten 20-Tonnen-Begleitwagen bilden sowohl die ursprünglichen Ausführungen der LMS als auch die später in den 1950er-Jahren unter British Rail gebauten Varianten nach.

Mit zahlreichen separat angesetzten Bauteilen und einem fein detaillierten Wagenkasten mit vorbildgerechter Holzbeplankung eignen sich diese charakteristischen Begleitwagen hervorragend für britische Güterzüge. TT6090 zeigt den Wagen mit der Betriebsnummer 730176 in grauer LMS-Lackierung.

Modellausstattung:

- Komplette Neukonstruktion des LMS & BR 20t Brake Van
- Formvarianten D1919, D2036 und D2068 berücksichtigt
- Vorbildgerecht detaillierter Wagenkasten
- Zahlreiche separat angesetzte Bauteile wie Handläufe, Aufstiege, Trittbretter, Puffer und Ballastgewicht
- Kurzkupplungskinematik mit NEM-Kupplungsaufnahmen
- Befahrbarer Mindestradius: Radius 2

Formvariante:

- Ausführung nach Diagramm D1919
- 8 Fuß 6 Zoll breite Aussichtserker für den Zugführer
- Flaches Ballastgewicht

Lackierung und Beschriftung:

- Graue LMS-Lackierung
- Große LMS-Beschriftung
- Betriebsnummer 730176
- Vorbildgerechte Farben und Schriftarten
- Epoche 3 nach britischer Einteilung

Vorbild:

Die 20-Tonnen-Begleitwagen wurden von der London, Midland and Scottish Railway (LMS) Ende der 1930er-Jahre eingeführt. Obwohl ihre Konstruktion auf einer älteren Bauart der Midland Railway basierte, wurden die Wagen zum Standardtyp der LMS weiterentwickelt.

Gegenüber der ursprünglichen Konstruktion verfügten die Wagen unter anderem über einen längeren Radstand, seitliche Aussichtserker und tiefere offene Plattformen an den Wagenenden.

Ab 1938 entstanden 670 Wagen dieser Bauart. Ab 1941 wurden im Werk Derby weitere 522 Exemplare gefertigt. Die erfolgreiche Konstruktion wurde auch nach der Gründung von British Railways weitergebaut und blieb damit bis in die BR-Zeit der 1950er-Jahre in Produktion.

Produktinformationen

Größe:	TT
Gattung:	Güterwagen
Bahngesellschaft:	Britisch
Epoche:	II
Stromsystem:	2L-Gleichstrom (DC)
Digital:	nein
Sound:	nein
Mindestradius (mm):	310
Kupplungssystem:	Kupplungsschacht nach NEM mit KK-Kinematik