

Übersicht

Hornby TT6089 - Kesselwagen Esso TEA Tanker 20060, Ep.III- IV

Hornby

Produktnummer: A369708



Preis

UVP 51,95 € *** (9.55% gespart)
46,99 €*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

Beschreibung

Als Teil der TT:120-Neuheiten vom Juli 2026 präsentiert Hornby ein komplett neu entwickeltes Modell des vierachsigen TEA-Kesselwagens. Das Vorbild basiert auf Bauarten, die in den 1960er- und 1970er-Jahren entstanden.

Das Modell zeichnet sich durch eine detaillierte Konstruktion und zahlreiche fein ausgeführte, separat angesetzte Bauteile aus. Die markanten Kesselwagen waren über viele Jahre auf dem britischen Streckennetz weit verbreitet und eignen sich hervorragend für die Bildung längerer Ganzzüge hinter britischen Diesellokomotiven.

TT6089 zeigt den TEA-Kesselwagen mit der Betriebsnummer 20060. Der Wagen befand sich im Eigentum von BRT und war an ESSO vermietet. Das Modell ist in grauer Lackierung mit rotem Streifen ausgeführt.

Modellausstattung:

- Komplette Neukonstruktion des vierachsigen TEA-Kesselwagens
- Vorbildgerechte Form des Kessels und fein nachgebildete Details
- Zahlreiche separat angesetzte Bauteile
- Hochdetailliertes Untergestell
- Geätzte Laufstege aus Metall auf dem Kessel
- Kurzkupplungskinetik mit NEM-Kupplungsaufnahmen
- Befahrbarer Mindestradius: Radius 2

Formvariante:

- Mittig angeordnete Entlüftungen auf dem Kessel
- Ausführung ohne seitliche Warntafel

Lackierung und Beschriftung:

- BRT/ESSO-Lackierung
- Graue Grundlackierung mit rotem Streifen
- Betriebsnummer 20060
- Zahlreiche vorbildgerechte Warn- und Informationsbeschriftungen an Untergestell und Kessel
- Vorbildgerechte Farben und Schriftarten
- Epoche 6 nach britischer Einteilung

Vorbild:

Die vierachsigen TEA-Kesselwagen wurden über mehrere Jahrzehnte hinweg gebaut – von den 1960er-Jahren bis in die 2000er-Jahre. Zahlreiche Exemplare befinden sich bis heute im Einsatz.

Neben verschiedenen privaten Mineralölunternehmen gehörten auch EWS und VTG Rail zu den bedeutenden Betreibern dieser Wagenbauart.

ESSO ist eines von zahlreichen Mineralölunternehmen, für die TEA-Kesselwagen eingesetzt wurden. Die Wagen waren unter anderem in Zügen vom südenglischen Fawley bis nach Grangemouth in Schottland anzutreffen.

Produktinformationen

Größe:	TT
Gattung:	Güterwagen
Bahngesellschaft:	Britisch
Epoche:	III-IV
Stromsystem:	2L-Gleichstrom (DC)
Digital:	nein
Sound:	nein
Mindestradius (mm):	310
Kupplungssystem:	Kupplungsschacht nach NEM mit KK-Kinematik