

Übersicht

Hornby TT6087 - Kesselwagen Shell TEA Tanker 87156, Ep.IV-V

Hornby

Produktnummer: A369706



Preis

UVP 51,95 € *** (9.55% gespart)
46,99 €*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

Beschreibung

Als Teil der TT:120-Neuheiten vom Juli 2026 präsentiert Hornby ein komplett neu entwickeltes Modell des vierachsigen TEA-Kesselwagens. Das Vorbild basiert auf Bauarten, die in den 1960er- und 1970er-Jahren entstanden.

Das Modell zeichnet sich durch eine detaillierte Konstruktion und zahlreiche fein ausgeführte, separat angesetzte Bauteile aus. Die markanten Kesselwagen waren über viele Jahre auf dem britischen Streckennetz weit verbreitet und eignen sich hervorragend für die Bildung längerer Ganzzüge hinter britischen Diesellokomotiven.

TT6087 zeigt einen TEA-Kesselwagen in der Lackierung von Shell mit der Betriebsnummer SUKO 87156.

Modellausstattung:

- Komplette Neukonstruktion des vierachsigen TEA-Kesselwagens
- Vorbildgerechte Form des Kessels und fein nachgebildete Details
- Zahlreiche separat angesetzte Bauteile
- Hochdetailliertes Untergestell
- Geätzte Laufstege aus Metall auf dem Kessel
- Kurzkupplungskinematik mit NEM-Kupplungsaufnahmen
- Befahrbarer Mindestradius: Radius 2

Formvariante:

- Mittig angeordnete Entlüftungen auf dem Kessel
- Seitliche Warntafel

Lackierung und Beschriftung:

- Graue Shell-Lackierung
- Gelb-rote Zierstreifen
- TLF-Petroleum-Sektorlogo
- Zahlreiche vorbildgerechte Warn- und Informationsbeschriftungen an Untergestell und Kessel
- Betriebsnummer SUKO 87156
- Vorbildgerechte Farben und Schriftarten
- Epoche 8 nach britischer Einteilung

Vorbild:

Die ersten vierachsigen TEA-Kesselwagen für den Mineralöltransport wurden in den 1960er-Jahren von der Standard Wagon Company sowie Charles Roberts & Co. Ltd. gebaut.

Die Wagen wurden zunächst an Mineralölunternehmen vermietet und dienten vor allem dem Transport von Schweröl von Seehäfen zu Raffinerien und Tanklagern.

Eine große Anzahl dieser Kesselwagen wurde von Shell/BP eingesetzt. Auch das Vorbild des Modells mit der Betriebsnummer SUKO 87156 gehörte zu diesen Fahrzeugen und trägt die charakteristische Shell-Gestaltung.

Produktinformationen

Größe:	TT
Gattung:	Güterwagen
Bahngesellschaft:	Britisch
Epoche:	IV-V
Stromsystem:	2L-Gleichstrom (DC)
Digital:	nein
Sound:	nein
Mindestradius (mm):	310
Kupplungssystem:	Kupplungsschacht nach NEM mit KK-Kinematik