

Übersicht

Hornby TT6081 - Bremswagen Brake Van Toad E 133357, BR, Ep.III

Hornby

Produktnummer: A369705



Preis

UVP 34,85 € *** (5.34% gespart)
32,99 €*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

Beschreibung

Der vielfach gewünschte LNER-Begleitwagen „Toad E“ kehrt in das Hornby TT:120-Sortiment zurück.

Der detaillierte LNER Dia.035 Toad E eignet sich ideal als Begleitwagen für vorbildgerechte britische Güterzüge. Das Modell überzeugt unter anderem mit fein nachgebildeter Holzbeplankung, detailliertem Untergestell sowie zahlreichen separat angesetzten Bauteilen.

TT6080 zeigt den Wagen in grauer Lackierung von British Rail mit „E“-Präfix und der Betriebsnummer 133357.

Modellausstattung:

- Detaillierter Wagenkasten mit fein nachgebildeter Holzbeplankung
- Detaillierte Inneneinrichtung
- Separat angesetzte Seitenlampen und Dachlüfter
- Separat angesetzte Puffer
- Kurzkupplungskinematik mit NEM-Kupplungsaufnahmen

Formvariante:

- Ausführung als Toad E
- Zusätzliche seitliche Handläufe im Bereich der Aussichtserker
- Ausführung ohne Verstrebungen an den Stirnseiten
- Scheibenräder

Lackierung und Beschriftung:

- Graue Lackierung von British Rail
- Betriebsnummer 133357 mit „E“-Präfix
- Vorbildgerechte Farben und Schriftarten
- Epoche 4 nach britischer Einteilung

Vorbild:

Der LNER „Toad E“ wurde in den 1930er-Jahren als Weiterentwicklung der älteren Bauart „Toad B“ entwickelt. Die auffälligste Änderung waren die charakteristischen seitlichen Aussichtserker aus gepresstem Stahl, die die zuvor verwendeten Holzkonstruktionen ersetzten. Sie ermöglichten dem Zugpersonal eine bessere Sicht entlang des Güterzuges.

Die Wagen wurden in großer Stückzahl gebaut. Nach der Verstaatlichung der britischen Eisenbahnen im Jahr 1948 gingen viele Exemplare in den Bestand von British Railways über.

Dort kamen die Toad-E-Begleitwagen vor allem in den Eastern und North Eastern Regions bei Güterzügen ohne durchgehende Bremse zum Einsatz. In den 1950er- und 1960er-Jahren wurden sie schrittweise durch die standardisierten Begleitwagen-Bauarten von British Rail ersetzt.

Produktinformationen

Größe:	TT
Gattung:	Güterwagen
Bahngesellschaft:	Britisch
Epoche:	III
Stromsystem:	2L-Gleichstrom (DC)
Digital:	nein
Sound:	nein
Mindestradius (mm):	310
Kupplungssystem:	Kupplungsschacht nach NEM mit KK-Kinematik