

Übersicht

Hornby

Hornby TT3056TXSM - Dampflok Class A3 - 60103 Flying Scotsman Preserved, BR (Late), Ep.VI, DC-HM-Sound

Produktnummer: A369701



Preis

UVP 287,45 € *** (9.9% gespart)
258,99 €*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

Beschreibung

Kaum eine andere Lokomotive ist so bekannt und zugleich so eng mit Hornby verbunden wie die LNER 4472 „Flying Scotsman“. Mit dieser neuen Ausführung inklusive DCC-Sound findet die weltberühmte Dampflokomotive ihren Weg in das TT:120-Sortiment.

Das Modell zeigt die „Flying Scotsman“ in der grünen, mit Zierlinien versehenen Lackierung der British Railways. Der Tender trägt das Lion-and-Wheel-Emblem. In dieser Ausführung präsentiert sich die Lokomotive auch heute bei Sonderfahrten auf dem britischen Hauptstreckennetz und bei Besuchen auf Museumsbahnen.

Modellausstattung:

- Hochdetailliertes Modell der LNER Class A3
- Druckgussfahrwerk
- Zahlreiche separat angesetzte Teile, darunter Kesselhandläufe, Dampfdom, Sicherheitsventile und Windleitbleche
- Detaillierte Führerstandseinrichtung
- Leistungsstarker Glockenankermotor mit Antrieb auf die Treibräder der Lokomotive
- Stromaufnahme über Treibräder und Tenderräder
- Kuppelstangen und Kreuzkopfgleitbahnen aus Messing
- Schwenkbare NEM-Kupplungsaufnahme am Tender
- Zurüstteile enthalten
- Befahrbarer Mindestradius: Radius 2

Elektronik:

- Next18-DCC-Sounddecoder ab Werk eingebaut
- Platz für eine HM7070 Power Bank für eine unterbrechungsfreie Stromversorgung

Sound:

- Hochwertiges HM7000-Soundprofil
- Soundprojekt auf Basis von Originalaufnahmen der „Flying Scotsman“

Formvariante:

- Doppelschornstein
- Windleitbleche
- Banjo-Dampfdom
- Korridortender

Lackierung und Beschriftung:

- Grüne BR-Lackierung mit Zierlinien
- Späteres BR-Emblem auf dem Tender
- Warnhinweise für Oberleitungen
- Betriebswerkcode 34A
- Vorbildgerechte Schriftarten und Farben
- Epoche 11 nach britischer Einteilung

Hornby empfiehlt folgende passende Wagen:

- BR Mk1-Reisezugwagen

Vorbild:

Die von Nigel Gresley konstruierte „Flying Scotsman“ zählt zu den berühmtesten Dampflokomotiven der Welt. Sie verließ 1923 die Doncaster Works zunächst als Lokomotive 1472 der Class A1 und war die erste an die neu gegründete LNER ausgelieferte Lokomotive.

Im Februar 1924 erhielt sie den Namen „Flying Scotsman“, benannt nach dem berühmten Schnellzug zwischen London King's Cross und Edinburgh Waverley, vor dem die Lok regelmäßig zum Einsatz kam. Später erhielt sie die Betriebsnummer 4472 und repräsentierte die LNER zweimal auf der British Empire Exhibition. Zudem war sie die erste Lokomotive, für die eine Geschwindigkeit von 100 mph offiziell bestätigt wurde.

1947 erfolgte der Umbau zur Class A3. Nach ihrer Ausmusterung im Jahr 1963 blieb die Lokomotive privat erhalten und unternahm unter anderem Fahrten in den USA und Australien.

Heute gehört die „Flying Scotsman“ zur britischen National Collection und kommt regelmäßig bei Sonderfahrten auf Hauptstrecken sowie auf Museumsbahnen zum Einsatz. Aktuell präsentiert sie sich als BR 60103 – genau in der Ausführung, die dieses Modell wiedergibt.

Produktinformationen

Größe:	TT
Gattung:	DampfloK
Bahngesellschaft:	Britisch
Epoche:	VI
Stromsystem:	2L-Gleichstrom (DC)
Digital:	ja
Sound:	ja
Schnittstelle:	Next18
Beleuchtung:	Lichtwechsel: weiß
Mindestradius (mm):	310
Kupplungssystem:	Kupplungsschacht nach NEM mit KK-Kinematik
Leuchtmittel:	LED