

Übersicht

Hornby TT6060 - Offener Güterwagen MDO 21T Mineral wagon B315882, BR, Ep.IV

Hornby

Produktnummer: A369702



Preis

UVP 26,45 € *** (5.52% gespart)
24,99 €*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

Beschreibung

Die 21-Tonnen-Mineralwagen wurden von British Railways zwischen 1950 und 1960 eingeführt und waren über viele Jahre im Einsatz. Sie dienten insbesondere dem Transport von Kohle, Erz und anderen Schüttgütern.

Das Hornby TT:120-Modell bildet diesen typischen offenen britischen Güterwagen detailliert und vorbildgerecht nach. Der Wagen eignet sich sowohl für den Einsatz hinter Dampflokomotiven der späten Einsatzjahre als auch hinter Diesellokomotiven der British-Rail-Ära, beispielsweise der Class 31 oder Class 37.

TT6060 stellt einen grauen 21-Tonnen-Mineralwagen von British Rail mit der Betriebsnummer B315882 und der TOPS-Kennzeichnung „Coal 21“ dar.

Modellausstattung:

- Fein detaillierter Wagenkasten
- Detaillierte Nachbildung des Untergestells
- Separat angesetzte Bremsausrüstung
- Kurzkupplungskinematik mit NEM-Kupplungsaufnahmen
- Empfohlen ab Radius 2, technisch auch für Radius 1 geeignet

Formvariante:

- Ausführung ohne obere Türen
- RCH-Bremsanlage mit vier Bremsklötzen
- Untergestell mit Verbindungsstrebe

Lackierung und Beschriftung:

- Graue Lackierung von British Rail
- TOPS-Beschriftung
- Vorbildgerechte Farben und Schriftarten
- Epoche 7 nach britischer Einteilung

Vorbild:

Der „MDO“ war die ursprüngliche Ausführung des 21-Tonnen-Mineralwagens von British Rail mit zwei seitlichen Türen. Die Wagen wurden zwischen 1950 und 1952 gebaut. Zunächst entstanden 1.000 genietete Wagen mit Stahlaufbau, gefolgt von weiteren 1.500 vollständig geschweißten Fahrzeugen.

Die MDO-Wagen verfügten über keine durchgehende Vakuumbremse. Aus diesem Grund begann ihre Ausmusterung Mitte der 1980er Jahre. Die späteren Bauarten MDV und MDW blieben dagegen noch bis etwa 1992 im Einsatz.

Zu den letzten Aufgaben der MDO-Wagen gehörten Kohletransporte zwischen den Bergwerken und Hafenanlagen in Südwales.

Produktinformationen

Größe:	TT
Gattung:	Güterwagen
Bahngesellschaft:	Britisch
Epoche:	IV
Stromsystem:	2L-Gleichstrom (DC)
Digital:	nein
Sound:	nein
Mindestradius (mm):	310
Kupplungssystem:	Kupplungsschacht nach NEM mit KK-Kinematik