

Übersicht

Hornby TT6088 - Kesselwagen BP TEA Tanker BP BPO87192, Ep.IV-V

Hornby

Produktnummer: A369707



Preis

UVP 51,95 € *** (9.55% gespart)
46,99 €*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

Beschreibung

Als Teil der TT:120-Neuheiten vom Juli 2026 präsentiert Hornby ein komplett neu entwickeltes Modell des vierachsigen TEA-Kesselwagens. Das Vorbild basiert auf Bauarten, die in den 1960er- und 1970er-Jahren entstanden.

Das Modell zeichnet sich durch eine detaillierte Konstruktion und zahlreiche fein ausgeführte, separat angesetzte Bauteile aus. Die markanten Kesselwagen waren über viele Jahre auf dem britischen Streckennetz weit verbreitet und eignen sich hervorragend für die Bildung längerer Ganzzüge hinter britischen Diesellokomotiven.

TT6088 zeigt den TEA-Kesselwagen mit der Betriebsnummer BPO 87192 in grauer BP-Lackierung.

Modellausstattung:

- Komplette Neukonstruktion des vierachsigen TEA-Kesselwagens
- Vorbildgerechte Form des Kessels und fein nachgebildete Details
- Zahlreiche separat angesetzte Bauteile
- Hochdetailliertes Untergestell
- Geätzte Laufstege aus Metall auf dem Kessel
- Kurzkupplungskinematik mit NEM-Kupplungsaufnahmen
- Befahrbarer Mindestradius: Radius 2

Formvariante:

- Mittig angeordnete Entlüftungen auf dem Kessel
- Ausführung ohne seitliche Warntafel

Lackierung und Beschriftung:

- Graue BP-Lackierung
- Betriebsnummer BPO 87192
- Zahlreiche vorbildgerechte Warn- und Informationsbeschriftungen an Untergestell und Kessel
- Vorbildgerechte Farben und Schriftarten
- Epoche 8 nach britischer Einteilung

Vorbild:

Die vierachsigen TEA-Kesselwagen mit einem Gesamtgewicht von etwa 100 bzw. 102 Tonnen wurden in großer Stückzahl gebaut. Die Fahrzeuge wurden zunächst an private Mineralölunternehmen vermietet und dienten dem Transport großer Mengen flüssiger Rohstoffe und Mineralölprodukte.

Neben den ursprünglichen Herstellern der 1960er-Jahre wurden weitere Wagen unter anderem von Marcroft Engineering, Powell-Duffryn und Greenbrier Europe gefertigt.

Das Vorbild des Hornby-Modells trägt die Betriebsnummer BPO 87192 und präsentiert sich in der charakteristischen grauen BP-Lackierung.

Produktinformationen

Größe:	TT
Gattung:	Güterwagen
Bahngesellschaft:	Britisch
Epoche:	IV-V
Stromsystem:	2L-Gleichstrom (DC)
Digital:	nein
Sound:	nein
Mindestradius (mm):	310
Kupplungssystem:	Kupplungsschacht nach NEM mit KK-Kinematik