

Übersicht

Hornby TT3053M - Diesellok Class 66 66719, GBRf, Ep.VI 'Metro-Land'

Hornby

Produktnummer: A369699



Preis

UVP 183,95 € *** (9.76% gespart)
165,99 €*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

Beschreibung

Die Class 66 ist aus dem modernen britischen Eisenbahnbetrieb kaum wegzudenken. Wir freuen uns, mit der 66727 ein neues Modell in der Gemeinschaftslackierung von GB Railfreight und Maritime präsentieren zu können.

Ausgestattet mit einem leistungsstarken 5-poligen Motor, fahrtrichtungsabhängiger Beleuchtung, einem schweren Druckgussfahrwerk und einer vorbildgerechten Ausführung der Unterbaureihe 66/7 ist diese Lokomotive die ideale Ergänzung für moderne TT:120-Anlagen.

Bei dieser aktuellen Serie der TT Class 66 wurde das Radprofil überarbeitet, um noch bessere Laufeigenschaften zu erzielen. Zusätzlich wurde die Kinematik der Kupplungsaufnahme angepasst, um das Ziehen von Wagen in Kurven mit Mindestradius 2 zu verbessern.

Modellausstattung:

- Hochdetailliertes Modell der Class 66 auf Grundlage umfangreicher Vorbildrecherchen
- Druckgussfahrwerk mit einem Gesamtgewicht des Modells von ca. 205 g
- Zahlreiche separat angesetzte Teile, darunter Dachauspuff, Sandkästen, Sandrohre, Führerhausaufstiege und Handläufe
- Geätztes Kühlgitter aus Metall auf dem Dach
- Detaillierte Führerstandseinrichtung
- 5-poliger Motor
- Stromaufnahme über alle Räder
- Achslager aus Messing
- Schwenkbare NEM-Kupplungsaufnahmen
- Zurüstteile enthalten
- Befahrbarer Mindestradius: Radius 2

Elektronik:

- Funktionierende fahrtrichtungsabhängige Beleuchtung und Führerstandsbeleuchtung inklusive Tag-/Nachtmodus (einige Funktionen sind nur im DCC-Betrieb verfügbar)
- Next18-DCC-Schnittstelle, kompatibel mit dem HM7000-System
- Decoderschnittstelle unter dem abnehmbaren Gehäuse
- Vorbereitet für den Einbau eines HM7000-N18TXS-Sounddecoders
- Platz für eine HM7070 Power Bank für eine unterbrechungsfreie Stromversorgung

Formvariante:

- Class 66/7
- Dachgitter und Kraftstofftanks entsprechend der emissionsarmen Variante
- Fünf seitliche Gehäusetüren
- Scheinwerfereinheiten im sogenannten „Bug-Eye“-Design
- Fünfteilige Handläufe an den Frontseiten

Lackierung und Beschriftung:

- Blaue Lackierung von GBRf & Maritime
- Vorbildgerechte Farben und Schriftarten
- Epoche 11 nach britischer Einteilung

Hornby empfiehlt folgende passende Wagen:

- KFA-Containertragwagen
- IFA-Containertragwagen
- MHA-Offenwagen

Vorbild:

Abgesehen von Importen aus Kontinentaleuropa wurden insgesamt 480 Lokomotiven der Class 66 von der Electro-Motive Division (EMD) von General Motors in Ontario, Kanada, sowie in Muncie, Indiana, für britische Eisenbahnunternehmen geliefert.

Die 66727 gehört zu fünf emissionsarmen Lokomotiven der Class 66, die Anfang 2007 von EMD in Kanada an GB Railfreight (GBRf) ausgeliefert wurden.

Die 3.200 PS starke dieselelektrische Lokomotive erhielt bei Arlington im Werk Eastleigh die blaue GBRf-Europorte-„Maritime“-Lackierung. Am 16. September 2016 wurde sie am Birmingham Intermodal Freight Terminal auf den Namen „Maritime One“ getauft. Das Terminal gehört zu mehreren britischen Güterterminals, die von Maritime Transport betrieben werden.

Zuvor trug die Lokomotive den Namen „Andrew Scott CBE“.

Produktinformationen

Größe:	TT
Gattung:	Diesellok
Bahngesellschaft:	Britisch
Epoche:	VI
Stromsystem:	2L-Gleichstrom (DC)
Digital:	nein
Sound:	nein
Schnittstelle:	Next18
Beleuchtung:	Lichtwechsel: rot-weiß
Mindestradius (mm):	310
Kupplungssystem:	Kupplungsschacht nach NEM mit KK-Kinematik
Leuchtmittel:	LED