

Übersicht

Hornby TT6080 - Bremswagen Brake Van Toad E 178595, LNER, Ep.II

Hornby

Produktnummer: A369704



Preis

UVP 34,85 € *** (5.34% gespart)
32,99 €*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

Beschreibung

Der vielfach gewünschte LNER-Begleitwagen „Toad E“ kehrt in das Hornby TT:120-Sortiment zurück.

Der detaillierte LNER Dia.035 Toad E eignet sich ideal als Begleitwagen für vorbildgerechte britische Güterzüge. Das Modell überzeugt unter anderem mit fein nachgebildeter Holzbeplankung, detailliertem Untergestell sowie zahlreichen separat angesetzten Bauteilen.

TT6080 zeigt den Wagen in der charakteristischen rotbraunen LNER-Lackierung mit „NE“-Beschriftung und der Betriebsnummer 178595.

Modellausstattung:

- Detaillierter Wagenkasten mit fein nachgebildeter Holzbeplankung
- Detaillierte Inneneinrichtung
- Separat angesetzte Seitenlampen und Dachlüfter
- Separat angesetzte Puffer
- Kurzkupplungskinematik mit NEM-Kupplungsaufnahmen

Formvariante:

- Ausführung als Toad E
- Zusätzliche seitliche Handläufe im Bereich der Aussichtserker
- Ausführung ohne Verstrebungen an den Stirnseiten
- Scheibenräder

Lackierung und Beschriftung:

- Rotbraune LNER-Lackierung
- „NE“-Beschriftung
- Betriebsnummer 178595
- Vorbildgerechte Farben und Schriftarten
- Epoche 3 nach britischer Einteilung

Vorbild:

Der als „Toad E“ bezeichnete Begleitwagen wurde von der LNER Anfang der 1930er-Jahre als Weiterentwicklung der älteren Bauart Toad B eingeführt. Während die grundlegende Konstruktion von Wagenkasten und Fahrwerk beibehalten wurde, erhielt der Toad E charakteristische seitliche Aussichtserker aus gepresstem Stahl anstelle der zuvor verwendeten Holzkonstruktion. Dadurch wirkte der Wagen deutlich moderner.

Zwischen 1930 und 1935 entstanden rund 900 Exemplare. Damit entwickelte sich der Toad E zu einem der wichtigsten kurzachsigen Begleitwagen der LNER in dieser Zeit.

Die Wagen waren auf Güterzügen im gesamten ehemaligen LNER-Streckennetz anzutreffen. Auch nach der Gründung von British Railways blieben zahlreiche Exemplare im Einsatz, viele davon bis etwa 1960.

Produktinformationen

Größe:	TT
Gattung:	Güterwagen
Bahngesellschaft:	Britisch
Epoche:	II
Stromsystem:	2L-Gleichstrom (DC)
Digital:	nein
Sound:	nein
Mindestradius (mm):	310
Kupplungssystem:	Kupplungsschacht nach NEM mit KK-Kinematik