

Übersicht

Hornby TT6061 - 3er Set offene Güterwagen MDO 21T Mineral wagon, BR, Ep.IV

Hornby

Produktnummer: A369703



Preis

UVP 78,45 € *** (10.78% gespart)
69,99 €*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

Beschreibung

Die 21-Tonnen-Mineralwagen wurden von British Railways zwischen 1950 und 1960 eingeführt und waren über viele Jahre im Einsatz. Sie dienten insbesondere dem Transport von Kohle, Erz und anderen Schüttgütern.

Die Hornby TT:120-Modelle bilden diese typischen offenen britischen Güterwagen detailliert und vorbildgerecht nach. Sie eignen sich sowohl für den Einsatz hinter Dampflokomotiven der späten Einsatzjahre als auch hinter Diesellokomotiven der British-Rail-Ära, beispielsweise der Class 31 oder Class 37.

Das Set enthält drei graue 21-Tonnen-Mineralwagen von British Rail mit der TOPS-Kennzeichnung „Coal 21“ und den unterschiedlichen Betriebsnummern B315885, B315893 und B315897.

Modellausstattung:

- Set aus drei Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern
- Fein detaillierte Wagenkästen
- Detaillierte Nachbildung der Untergestelle
- Separat angesetzte Bremsausrüstung
- Kurzkupplungskinematik mit NEM-Kupplungsaufnahmen
- Empfohlen ab Radius 2, technisch auch für Radius 1 geeignet

Formvariante:

- Ausführung ohne obere Türen
- RCH-Bremsanlage mit vier Bremsklötzen
- Untergestell mit Verbindungsstrebe

Lackierung und Beschriftung:

- Graue Lackierung von British Rail
- TOPS-Beschriftung „Coal 21“
- Betriebsnummern B315885, B315893 und B315897
- Vorbildgerechte Farben und Schriftarten
- Epoche 7 nach britischer Einteilung

Vorbild:

Die zweittürigen, ungebremsten Mineralwagen mit Stahlaufbau wurden zwischen 1950 und 1952 gebaut. Insgesamt entstanden zunächst 2.500 Wagen der Bauart MDO für British Rail.

Die Wagen eignen sich vorbildgerecht für Anlagen der Dampflokzeit der 1950er- und 1960er-Jahre ebenso wie für die spätere British-Rail-Ära bis in die 1980er-Jahre.

Auf die Bauart MDO folgten die weiterentwickelten Varianten MDV und MDW. Insgesamt entstanden von diesen 21-Tonnen-Mineralwagen schließlich fast 14.000 Exemplare. Das 3er-Set enthält drei Wagen der ursprünglichen Bauart MDO mit jeweils unterschiedlichen Betriebsnummern.

Produktinformationen

Größe:	TT
Gattung:	Güterwagen
Bahngesellschaft:	Britisch
Epoche:	IV
Stromsystem:	2L-Gleichstrom (DC)
Digital:	nein
Sound:	nein
Mindestradius (mm):	310
Kupplungssystem:	Kupplungsschacht nach NEM mit KK-Kinematik