

Übersicht

Wiking 021003 - Ford Continental - bright caramel metallic

Wiking

Produktnummer: A369507



Preis

UVP 19,99 € *** (14.96% gespart)
17,00 €*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

Beschreibung

Ford Continental steht für US-Fahrzeugeleganz Der Ford Continental Mark II, der in der kurzen Zeit von 1956 bis 1957 gebaut wurde, markiert einen der exklusivsten Höhepunkte der amerikanischen Automobilgeschichte und ist ein herausragendes Beispiel für das Design der damaligen Zeit. Als Versuch der Ford Motor Company, mit einer eigenständigen Marke in den Bereich der absoluten Luxusklasse vorzustößen, war der Mark II kein Produkt der Massenfertigung, sondern ein handgefertigtes Statement von ungewöhnlicher Eleganz. Mit seinen langen, klaren Linien, dem markant angedeuteten Reserverad auf dem Kofferraumdeckel und einem Interieur von kompromissloser Qualität setzte dieses Fahrzeug Maßstäbe, die selbst prestigeträchtige Konkurrenten wie Rolls-Royce oder Cadillac herausforderten. Dass dieser amerikanische Exot auch im Sortiment von WIKING eine Miniaturisierung erfahren hat, zeugt von der besonderen Wertschätzung, die dieses Modell bei WIKING-Gründer Fritz Peltzer genoss. Das WIKING-Modell mit der Handschrift von Modellbaumeister Alfred Kedzierski fängt die elegante Silhouette und die fast architektonische Strenge des Originals erstaunlich präzise im Maßstab 1:87 ein, wobei die filigranen Proportionen den luxuriösen Charakter des Vorbilds in der großen Welt der kleinen Automodelle greifbar machen. Für Sammler stellt der Continental Mark II im WIKING-Programm ein besonderes Juwel dar, da er den Kontrast zwischen dem europäischen Fokus des Modellherstellers und der monumentalen amerikanischen Automobilkultur perfekt verkörpert. Während das Original aufgrund seines damals immensen Preises und der aufwendigen Fertigung ein seltenes Objekt blieb, erlaubt die Miniatur es heute, diesen Inbegriff amerikanischen Luxusdesigns der Fünfzigerjahre als festen Bestandteil in jede Sammlung zu integrieren, wodurch ein Stück transatlantische Automobilgeschichte im kleinen Format lebendig bleibt. Karosserie bright-caramel-metallic mit Klarlackfinishing, Fahrgestell mit Stoßstangen aluminiumsilbern lackiert. Inneneinrichtung braunrot. Seitliche Türgriffe und Schloss gesilbert. Heckseitiges Continental-Logo und -Schriftzug silbern aufgedruckt, Weißwandringe an den Reifenflanken. Kühlergrill und Scheinwerfer per Hand gesilbert. Rücklichter per Hand karminrot bemalt.

Produktinformationen

Größe:

H0