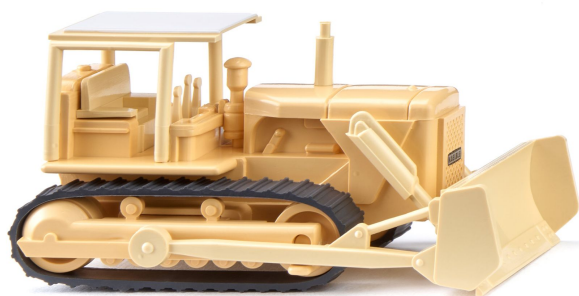


Übersicht

Wiking 065510 - Planierraupe (Gmeinder Kaelble PR 610) - beige/elfenbein

Wiking

Produktnummer: A369066



Preis

UVP 15,49 € *** (14.65% gespart)
13,22 €*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

Beschreibung

Auf diese Planierraupe waren Gmeinder und Kaelble stolz Wenn es um schiere Kraft und technische Souveränität auf dem Bau geht, führt kein Weg an einem Namen vorbei: Kaelble. Die mächtige Planierraupe, ein Klassiker im WIKING-Sortiment, präsentiert sich nun noch zeitgenössischer und authentischer. Mit dem in Wagenfarbe lackierten Schutzdach unterstreicht das Modell im Maßstab 1:87 den bulligen Charakter dieses legendären Baumaschinen-Giganten. Die Detailverliebtheit der Neuauflage orientiert sich kompromisslos am Original. Wer eine Kaelble-Planierraupe im Original erleben durfte, bleibt beeindruckt zurück: Sie ist ein Synonym für PS-Stärke und unbändige Durchzugskraft. Die Geschichte hinter der beeindruckenden Planierraupe PR 610 ist dabei ebenso spannend wie ihre technische Leistungsfähigkeit. Sie entstand in einer engen und technologisch bedeutenden Kooperation zwischen den Spezialisten von Kaelble und dem Lokomotiv- und Maschinenbauer Gmeinder. In den Fünfziger- und Sechzigerjahren zählten die Backnanger Fahrzeugspezialisten Kaelble zu den bedeutendsten Anbietern von Baumaschinen in Deutschland. Durch die strategische Zusammenarbeit mit Gmeinder konnten die Stärken beider Unternehmen vereint werden: Während Kaelble für die robuste Fahrzeugtechnik und die enorme Motorenleistung stand, brachte Gmeinder seine Expertise in der Antriebs- und Getriebetechnik ein. Diese Synergie ermöglichte es, Baumaschinen zu schaffen, die auf den deutschen Großbaustellen jener Ära neue Maßstäbe hinsichtlich Zuverlässigkeit und Leistung setzten. Bei WIKING gehört die 87-fache Verkleinerung dieses Kraftpakets zu den absoluten Klassikern. Das Modell ist weit mehr als nur eine Miniatur – es ist eine Reminiszenz an die deutsche Ingenieursleistung der Nachkriegszeit. Gestern wie heute wird die PR 610 von Sammlern aufgrund ihrer Detailtreue und ihres historischen Wertes gleichermaßen geschätzt. Mit der aktuellen Überarbeitung bringt WIKING diesen Meilenstein der Baumaschinen-Geschichte so authentisch und kraftvoll zurück, wie man es von Kaelble und Gmeinder gewohnt war. Karosserie mit Rollen und beidseitigem Radlauf beige. Bodenteil, Sitz mit Schalthebel sowie Schutzdach, Schaufel und Auspuff elfenbeinbeige. Frontseitig schwarz-silbernes Kaelble-Logo, heckseitig schwarzes Kaelble-Rundlogo. Dachfläche weiß abgesetzt.

Produktinformationen

Größe:

H0