

Übersicht

Piko 71315 - E-Lok 111 107-9 'NIKLAS', RAIL-BAVARIA- LOGISTIK, Ep.VI, DC-Sound

Piko

Produktnummer: A368990

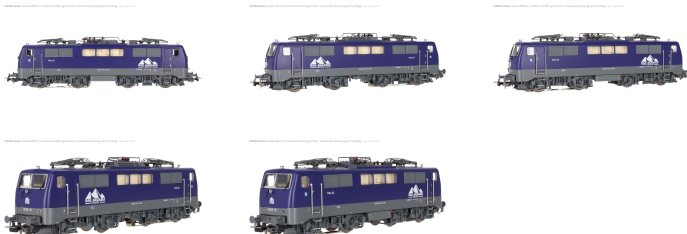
©2026 elriwa. Dieses Bild ist urheberrechtlich geschützt. Unerlaubte Nutzung wird verfolgt. www.elriwa.de



Preis

UVP 345,00 € *** (33.34% gespart)
229,99 €*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten



Beschreibung

Die **111 107-9 „Niklas“** der **Rail Bavaria Logistik (RBL)** zählt zu den markantesten privaten Vertreterinnen der legendären **Baureihe 111**. Ursprünglich entstand die BR 111 zwischen **1974 und 1984** als moderne Schnellzug-Elektrolokomotive der Deutschen Bundesbahn und prägte über Jahrzehnte den Personenverkehr in Deutschland. Mit ihrer Leistung von rund **3.700 kW** und einer Höchstgeschwindigkeit von **160 km/h** galt sie lange als universell einsetzbare Fern- und Nahverkehrslokomotive.

Nach dem Ausscheiden zahlreicher 111er aus dem DB-Bestand fanden einige Maschinen bei privaten Eisenbahnunternehmen ein zweites Leben – so auch die **111 107-9** bei der **Rail Bavaria Logistik GmbH** aus Rohrbach in Bayern. Das 2018 gegründete Unternehmen ist im Güterverkehr, in der Logistik sowie im Infrastrukturmanagement aktiv und betreibt unter anderem die Strecke **Eggmühl–Langquaid**.

Unter dem Namen **„Niklas“** erhielt die Lok ein auffälliges Erscheinungsbild in **kräftigem Blau mit grauem Rahmen** und entwickelte sich schnell zu einem beliebten Fotomotiv unter Eisenbahnfreunden. Die Lok war vor unterschiedlichsten Leistungen zu sehen – von **Kesselzügen und Autozügen** bis hin zu Sonder- und Überführungsfahrten. Gerade im privaten Güterverkehr zeigte die ehemalige Bundesbahn-Lok eindrucksvoll, wie vielseitig die Baureihe 111 auch Jahrzehnte nach ihrer Indienststellung noch eingesetzt werden konnte.

Besonders reizvoll macht die 111 107-9 die Verbindung aus klassischer Bundesbahn-Technik und modernem Privatbahn-Design. Damit ist **„Niklas“** ein außergewöhnliches Vorbild für Anlagen der **Epoche VI** und eine spannende Bereicherung für jeden modernen Lokpark.

Leider endete die Einsatzgeschichte der Lok nach einem **Brandereignis im Juni 2024**. Die Maschine wurde anschließend abgestellt und später zerlegt. Damit bleibt die **111 107-9 „Niklas“** als eine der markantesten Privatbahn-111er in Erinnerung.

Produktinformationen

Größe:	H0
Gattung:	E-Lok
Bahngesellschaft:	Privatbahn
Epoche:	VI
Stromsystem:	2L-Gleichstrom (DC)
Digital:	ja
Sound:	ja
Schnittstelle:	PluX22
LüP (mm):	193
Beleuchtung:	Lichtwechsel: rot-weiß
Mindestradius (mm):	358
Kupplungssystem:	Kupplungsschacht nach NEM mit KK-Kinematik
Innenbeleuchtung:	ja
Leuchtmittel:	LED