

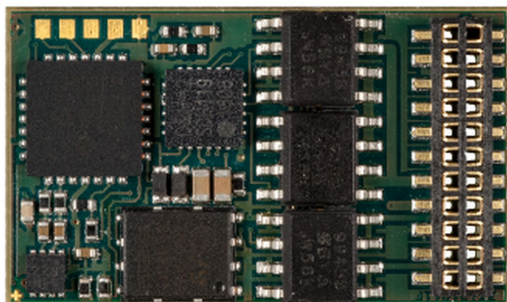
Übersicht

Doehler & Haass

Doehler & Haass 830482 - SD21A-5, Sounddecoder, NEM 660/RCN-121, SX1, SX2, DCC, MM, 2A

Produktnummer: A316187

Preis



UVP 105,90 € *** (7.47% gespart)
97,99 €*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

Beschreibung

Produkteigenschaften und Funktionen:

- Zum wahlweisen Betrieb mit konventionellem Gleichstrom-Fahrgerät, Digitalsystemen nach SelecTRIX 1 und 2 oder nach DCC-Format
- Die Umschaltung zwischen Analog- und Digitalbetrieb erfolgt automatisch
- Im Digitalbetrieb wird das zuletzt programmierte System verwendet (es wird nicht automatisch umgeschaltet!)
- SelecTRIX 1 31 Fahrstufen, 100 Adressen
- SelecTRIX 2 127 Fahrstufen, 10.000 Adressen, 16 Zusatzfunktionen
- DCC Kurze Adressen (1-127), lange Adressen (0001-9999), mit 14, 28, 126 Fahrstufen
- Lastregelung der neuesten Generation, dadurch besonders weiches Regelverhalten
- Verschiedene Regelvarianten zur optimalen Anpassung an den Motor
- Intern 127 Fahrstufen
- Einstellbare Motorfrequenz (niederfrequent, 16 kHz, 32 kHz)
- Blockstreckenbetrieb mit einfachen Dioden im Digitalbetrieb
- Licht- und Funktionsausgänge dimmbar und analog aktivierbar
- Rangiergang
- Motor-, Licht- und Gleisanschlüsse elektronisch tauschbar
- Alle Funktionsausgänge frei programmierbar
- Temperaturschutz
- Originale fahrzeugspezifische Dampf-, Diesel- und E-Lok-Soundprojekte (keine „Standardsounds“)
- Realistisches Dampfahrgeräusch mit radsynchronen und überlappenden Auspuffschlägen, fahrstufenabhängiger Tonhöhe und unabhängigem Siedegeräusch
- Realistisches dieselhydraulisches Fahrgeräusch mit fahrstufenabhängiger Tonhöhe, variabler Leerlaufdrehzahl und unabhängigen Beschleunigungsstufen, Turbolader und dynamischer Bremse
- Realistisches dieselmechanisches Fahrgeräusch mit mehreren Gängen, Leerlauf, mehreren Fahr- und Beschleunigungsstufen und möglichem Schaltgeräusch
- Realistisches elektrisches Fahrgeräusch mit Fahrmotor und Fahrmotorlüfter sowie Aufrüstgeräusche (Stromabnehmer, Hauptschalter usw.), Schaltwerksgeräusch und dynamischer Bremse
- Glocke, Horn, Pfeife, Türen schließen usw. (je nach Soundprojekt) jederzeit separat auslösbar
- Alle Soundabläufe frei konfigurierbar („Function Mapping“) und zufällig auslösbar
- Lautsprecheranschluss gegen Kurzschluss und Überlast geschützt
- Geringe Wärmeentwicklung durch Einsatz modernster Technologien
- Resetfunktion für DCC und SX2
- Updatefähigkeit des Decoders
- unterstützt das Bremsen mit asymmetrischer Digitalspannung (vier Dioden in Serie und eine Diode antiparallel, Lenz ABC), die Langsamfahrt (mit geeigneten Bremsmodulen) und die bidirektionale Kommunikation (Lokadressrückmeldung im DCC-Betrieb, RailCom®)
- unterstützt keine SX1-Programmierung. Den SX1-Betrieb richten Sie bitte mit der SX2-Parameterprogrammierung ein
- Betriebsart SX1, SX2, DCC, MM, DC-analog, AC-analog
- Maße [mm] 26,6 * 15,8 * 4,0
- Gesamtbelastbarkeit 2,0 A
- Max. Motorstrom 2,0 A
- Max. Fahrspannung 30 V
- Umschaltspannung bei AC-analog max. 45 V Spitze = 30 V eff.
- LV, LR (dimmbar) je 150 mA
- AUX1, AUX2 (dimmbar) je 300 mA
- AUX3, AUX4 (dimmbar) * je 1,0 A / unverstärkt
- AUX5, AUX6 (dimmbar) * je 1,0 A / unverstärkt
- mit SUSI-Schnittstelle
- Abtastrate 22 kHz

- Auflösung 16 Bits
- Unabhängige Soundkanäle 8
- Speichergröße 128 Megabits
- Speicherdauer bis zu 760 s
- Max. Ausgangsleistung 2,6/1,6 W (4/8 ?)

* Die Ausführung SD21A-4 besitzt verstärkte (maximale Belastbarkeit 1 A) Funktionsausgänge AUX3, AUX4, AUX5 und AUX6. Die Ausführung SD21A-5 besitzt unverstärkte (Logikpegel 3,3 Volt) Funktionsausgänge AUX3, AUX4, AUX5 und AUX6.

Produktinformationen

Größe:

H0