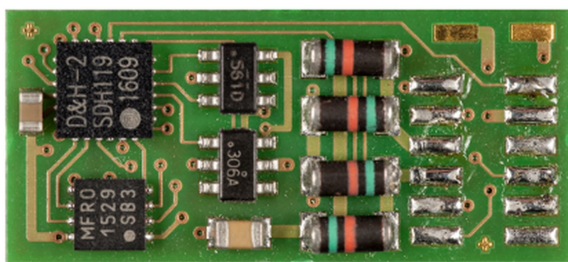


Übersicht

Doehler & Haass 830437 - PD12A-3, Decoder, 9 Anschlusslitzen, DCC, 1A

Doehler & Haass

Produktnummer: A316144



Preis

UVP 33,90 € *** (5.63% gespart)
31,99 €*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

Beschreibung

Produkteigenschaften und Funktionen

- Zum wahlweisen Betrieb mit konventionellem Gleichstrom-Fahrgerät oder nach DCC-Format
- Die Umschaltung zwischen Analog- und Digitalbetrieb erfolgt automatisch
- DCC Kurze Adressen (1-127), lange Adressen (0001-9999), mit 14, 28, 126 Fahrstufen
- Lastregelung der neuesten Generation, dadurch besonders weiches Regelverhalten
- Verschiedene Regelvarianten zur optimalen Anpassung an den Motor
- Intern 127 Fahrstufen
- Einstellbare Motorfrequenz (16 kHz, 32 kHz)
- Blockstreckenbetrieb mit einfachen Dioden im Digitalbetrieb
- Licht- und Funktionsausgänge dimmbar und analog aktivierbar
- Rangiergang
- Motor-, Licht- und Gleisanschlüsse elektronisch tauschbar
- Alle Funktionsausgänge frei programmierbar
- Temperaturschutz
- Resetfunktion für DCC
- Updatefähigkeit des Decoders
- unterstützt das Bremsen mit asymmetrischer Digitalspannung (vier Dioden in Serie und eine Diode antiparallel), die Langsamfahrt (mit geeigneten Bremsmodulen) und die bidirektionale Kommunikation (Lokadressrückmeldung im DCC-Betrieb, RailCom®)
- Betriebsart DCC, DC-analog
- Maße [mm] 24,2 * 11,0 * 2,4
- Gesamtbelastbarkeit 1,0 A
- Max. Motorstrom 1,0 A
- Max. Fahrspannung 30 V
- LV, LR (dimmbar) je 150 mA
- AUX1, AUX2 (dimmbar) je 300 mA
- preisgünstiger Fahrzeugdecoder für den reinen DCC-Betrieb (und DC-analog)
- Keine Unterstützung der Betriebsarten SX1, SX2 und MM
- Keine SUSI-Schnittstelle und keine unverstärkten Funktionsausgänge
- Keine niederfrequente Motoransteuerung (16 kHz oder 32 kHz sind aber wählbar)
- Keine erweiterten Funktionszuordnungen (das heißt: keine Bedingungen, kein Initialmapping usw.)
- Kein automatischer Kupplungsablauf (Timer für Ausschalten AUX1 und AUX2 sind aber vorhanden)

Produktinformationen

Größe:

H0