

Übersicht

Doehler & Haass 830591 - PD05A-3, Nano-Decoder, 6 Anschlusslitzen, SX1, SX2, DCC, 0,5A

Doehler & Haass

Produktnummer: A316138

Preis

UVP 43,90 € *** (4.35% gespart)
41,99 €*


Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

Beschreibung

Produkteigenschaften und Funktionen

- Zum wahlweisen Betrieb mit Digitalsystemen nach SelectRIX 1 und 2 oder nach DCC-Format
- Im Digitalbetrieb wird das zuletzt programmierte System verwendet (es wird nicht automatisch umgeschaltet!)
- SelectRIX 1 31 Fahrstufen, 100 Adressen
- SelectRIX 2 127 Fahrstufen, 10.000 Adressen, 16 Zusatzfunktionen
- DCC Kurze Adressen (1-127), lange Adressen (0001-9999), mit 14, 28, 126 Fahrstufen
- Lastregelung der neuesten Generation, dadurch besonders weiches Regelverhalten
- Verschiedene Regelvarianten zur optimalen Anpassung an den Motor
- Intern 127 Fahrstufen
- Einstellbare Motorfrequenz (16 kHz, 32 kHz)
- Blockstreckenbetrieb mit einfachen Dioden im Digitalbetrieb
- Lichtausgänge dimmbar
- Rangiergang
- Motor-, Licht- und Gleisanschlüsse elektronisch tauschbar
- Alle Funktionsausgänge frei programmierbar
- Temperaturschutz
- Resetfunktion für DCC und SX2
- Updatefähigkeit des Decoders
- unterstützt das Bremsen mit asymmetrischer Digitalspannung (vier Dioden in Serie und eine Diode antiparallel), die Langsamfahrt (mit geeigneten Bremsmodulen) und die bidirektionale Kommunikation (Lokadressrückmeldung im DCC-Betrieb, RailCom®)
- unterstützt keinen Analogbetrieb
- unterstützt keine SX1-Programmierung. Den SX1-Betrieb richten Sie bitte mit der SX2-Parameterprogrammierung ein
- Betriebsart SX1, SX2, DCC
- Maße [mm] 5,2 * 8,0 * 2,5
- Gesamtbelastbarkeit 0,5 A
- Max. Motorstrom 0,5 A
- Max. Fahrspannung 30 V
- LV, LR (dimmbar) je 150 mA
- höhere Spannungsfestigkeit (30 V)
- Löt pads für VS und GND zum möglichen Anschluss des gemeinsamen Rückleiters (blauer Draht) oder eines Pufferkondensators
- etwa zehnfache Pufferkapazität (daher längere Kontaktstörungen ohne Datenverlust durchfahrbar)
- Keine Unterstützung der Betriebsarten MM und DC-analog
- Keine Unterstützung der SX1-Programmierung (der SX1-Betrieb ist aber durch die SX2-Parameterprogrammierung möglich)
- Keine SUSI-Schnittstelle und keine Funktionsausgänge
- Keine niederfrequente Motoransteuerung (16 kHz oder 32 kHz sind aber wählbar)
- Keine erweiterten Funktionszuordnungen (das heißt: keine Bedingungen, kein Initialmapping usw.)
- Kein automatischer Kupplungsablauf
- Keine Bremsrampe

Produktinformationen

Größe:

TT-N

Erstellt am 21.07.2026.

Dieses Dokument stellt kein Angebot dar. Es gelten die aktuellen Preise im Online-Shop.

* Alle Preise inkl. gesetzl. Mehrwertsteuer zzgl. Versandkosten, wenn nicht anders angegeben.