

Übersicht

Piko 71457-DKS - Diesellok V22, NVA, DR, Ep.IV, Zimo-Decoder mit SD-Kupplungen und Pufferspeicher

Piko

Produktnummer: A368693



Preis

UVP 389,90 € *** (2.54% gespart)
379,99 €*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

Beschreibung

elriwa-Exklusivmodell - Vorbestellaktion bis 31.07.2026

Für die Nenngröße H0 konnte das Exklusivmodell Piko 71337 Diesellok V 22 Nr. 49 erfolgreich angeboten und verkauft werden. Immer wieder erreichten uns Anfragen von TT-Bahnern, ob dieses Modell auch in TT realisiert werden könnte. Da es sich hierbei jedoch um ein ehemaliges Exklusivmodell eines anderen Händlers handelte, war eine direkte Umsetzung leider ausgeschlossen.

Dennoch konnte eine attraktive Alternative gefunden werden: Die **V 22 mit der Betriebsnummer 53** im Zustand der NVA-Zeit, jedoch ohne Hoheitszeichen (NVA-Logo), stationiert in Trollenhagen. Diese Lok eignet sich hervorragend auch für andere NVA-Darstellungen, da sie – wie viele Fahrzeuge dieser Baureihe der NVA – ein sehr neutrales und weitgehend einheitliches Erscheinungsbild besaß.

- Piko 71457 - Diesellok V22, NVA, DR, Ep.IV

Das Modell wird in der originalen analogen Ausführung von PIKO angeboten, ergänzt durch vier exklusive elriwa-Umbauvarianten.

- Piko 71457-DKS - Diesellok V22, NVA, DR, Ep.IV, Zimo-Decoder mit SD-Kupplungen und Pufferspeicher
- Piko 71457-ZH - Diesellok V22, NVA, DR, Ep.IV, Zimo-Henningsound
- Piko 71457-ZHK - Diesellok V22, NVA, DR, Ep.IV, Zimo-Henningsound mit SD-Kupplungen
- Piko 71457-ZHKS - Diesellok V22, NVA, DR, Ep.IV, Zimo-Henningsound mit SD-Kupplungen und Pufferspeicher

Passend zur Lok werden außerdem geeignete Kesselwagen angeboten. Auch wenn dies nicht exakt dem historischen Vorbild entspricht, gibt es ergänzend zu den authentischen 2er-Sets ebenfalls einen Wagen mit Hoheitszeichen, um zusätzliche interessante Zugkombinationen zu ermöglichen.

- Saxonia 120279 - Kesselwagen 'Deutz', NVA, DR, Ep.IV, mit Hoheitszeichen
- Saxonia 120280 - 2er Set Kesselwagen 'Deutz', NVA, DR, Ep.IV

Produktinformationen

Größe:	TT
Gattung:	Diesellok
Bahngesellschaft:	DR
Epoche:	IV
Stromsystem:	2L-Gleichstrom (DC)
Digital:	ja
Sound:	nein
Schnittstelle:	PluX16
LüP (mm):	58
Beleuchtung:	Lichtwechsel: rot-weiß
Mindestradius (mm):	287
Kupplungssystem:	fernbedienbares Kupplungssystem
Leuchtmittel:	LED