

Übersicht

Hornby

Hornby TT1008MP - Analoges Startset mit Diesellok und Güterzug, Coalfield Freight, Ep.IV

Produktnummer: A365271

Preis

UVP 229,94 € *** (9.98% gespart)
206,99 €*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten



Beschreibung

Begeben Sie sich mit dem Zugset „Coalfield Freight“ auf eine Reise in die goldene Ära des britischen Güterverkehrs – der ideale Einstieg in die faszinierende TT:120-Welt von Hornby.

Ob Einsteiger, Wiedereinsteiger oder erfahrener Modelleisenbahner: Dieses umfassende Starterset enthält alles, was Sie für den erfolgreichen Start in die platzsparende TT:120-Spurweite benötigen. Zum Lieferumfang gehören eine detailgetreue Diesellokomotive der Baureihe 37, drei authentisch gestaltete Güterwagen, ein ovales Gleisoval mit Abstellgleis sowie ein einfach zu bedienendes Fahrgerät.

Dank des unkomplizierten Aufbaus ist das Set schnell betriebsbereit und sorgt sofort für langanhaltenden Fahrspaß. Die hochwertig konstruierten und robusten TT:120-Modelle garantieren dabei viele Jahre zuverlässigen Betrieb. Darüber hinaus lässt sich die Anlage mit separat erhältlichen Gleiserweiterungen, Fahrzeugen, Gebäuden und Zubehör jederzeit individuell ausbauen.

Im Set enthalten sind eine motorisierte Diesellokomotive mit feinen Details sowie drei sorgfältig dekorierte Güterwagen der British Rail. Sämtliche Gleise für den Aufbau der Anlage sowie die erforderliche Stromversorgung und Steuerung sind ebenfalls enthalten, sodass dem sofortigen Fahrbetrieb nichts im Wege steht.

Vorbild:

Trainload Freight war der Güterverkehrsbereich von British Rail und gliederte sich in die vier Geschäftsbereiche Kohle, Bauwesen, Metalle und Erdöl.

Das Zugset „**Coalfield Freight**“ bildet einen typischen Kohlezug dieser Epoche nach. Zum Einsatz kommt eine Diesellokomotive der Baureihe 37, die einen Zug aus sogenannten „**Merry-Go-Round**“-**Kohlewagen** befördert. Diese speziell für den Kohleverkehr entwickelten Trichterwagen verdanken ihren Namen den ringförmigen Entladeanlagen der Kraftwerke. Dort konnten komplette Züge kontinuierlich entladen werden, ohne dass sie angehalten oder die Wagen einzeln rangiert werden mussten – eine besonders effiziente Lösung für den Transport großer Kohlemengen.

Produktinformationen

Größe:	TT
Gattung:	Güterzug
Bahngesellschaft:	Britisch
Epoche:	IV
Stromsystem:	2L-Gleichstrom (DC)
Digital:	nein
Sound:	nein
Kupplungssystem:	Kupplungsschacht nach NEM mit KK-Kinematik