elriwa®
Ihr Fachhandel für
Modellbahnen und Zubehör

Modellbahnshop elriwa
Radeberger Str. 32
01454 Wachau OT
Feldschlößchen
Deutschland

Kontakt:
Telefon: 03528-4779070
E-Mail: info@elriwa.de

Übersicht

Märklin

Märklin 39130 - E-Lok E 03 002, DB, Ep.III, MFX+-Sound

Produktnummer: A365049



















Preis

479,00 €*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

Erstellt am 13.11.2026.
Dieses Dokument stellt kein Angebot dar. Es gelten die aktuellen Preise im Online-Shop.
* Alle Preise inkl. gesetzl. Mehrwertsteuer zzgl. Versandkosten, wenn nicht anders angegeben.

elriwa®
Ihr Fachhandel für Modellbahnen und Zubehör

Modellbahnshop elriwa
Radeberger Str. 32
01454 Wachau OT
Feldschlößchen
Deutschland

Kontakt:
Telefon: 03528-4779070
E-Mail: info@elriwa.de

Beschreibung

Exklusiv für Mitglieder des Märklin-Clubs - Bestellschluss 15.08.2026

WICHTIG! Dieses Produkt ist ausschließlich für Club-Mitglieder erhältlich. Eine Bestellung ist nur mit der 6-stelligen Insider-Mitgliedsnummer sowie dem 3-stelligen Verifizierungscode möglich.

Bitte tragen Sie beide Angaben im Feld „Zusätzliche Informationen“ beim Checkout Ihrer Vorbestellung ein. Nach Verwendung Ihrer Mitgliedsnummer ist dieses Modell nicht mehr anderweitig bestellbar.

elriwa-Kundenkarte: Profitieren Sie von unseren Sonderkonditionen mit unserer Kundenkarte.
Jetzt beantragen!

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. 5-poliger Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse zentral eingebaut. Jeweils zwei Achsen in jedem Treibgestell über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils digital separat abschaltbar. Führerstandbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd, digital schaltbar. Maschinenraumbeleuchtung digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Mit Pufferspeicher zur Überbrückung von kurzen stromlosen Stellen. Scherenstromabnehmer DBS 54 mit Wanisch-Wippe digital schaltbar. Lokaufbau mit nachgebildeter, erhabene „Chromleiste“. Angesetzte Scheibenwischer. Angesetzte Griffstangen und Dachleitungen aus Metall. Lokführerfigur im Führerstand 1. Führerstandrückwand mit vorbildgerechter Gestaltung. Schürzen für die Vitrine, Bremsleitungen, Steckdosen und Schraubenkupplungen liegen als separat ansteckbare Teile bei. Länge über Puffer ca. 22,4 cm.

Vorbild: Elektrolokomotive E 03 002 der Deutschen Bundesbahn (DB). Vorserienlokomotive mit jeweils einer Lüfterreihe links und rechts, erhabener Chromleiste, Scherenstromabnehmern DBS 54 mit Wanisch-Wippe WB 15, Frontschürze und Pufferverkleidung. Farbgebung in purpurrot/beige. Beheimatet im Bahnbetriebswerk München Hbf. Betriebszustand 1965.

Mit einem „großen Bahnhof“ und einem feierlichen Festakt in Kassel präsentierten die Herstellerfirmen Henschel und SSW am 10. Februar 1965 das erste ihrer neuen „Paradepferde“ für den 200-km/h-Verkehr und übergaben die Maschine offiziell an die Deutsche Bundesbahn. Die als E 03 001 beschilderte Maschine mit der Fabriknummer 30 716 war allerdings die früher fertiggestellte E 03 002. Die „echte“ E 03 001 mit der Fabriknummer 30 715 rollte erst am 18. Februar 1965 aus dem Werk. Mit ihrer offiziellen Indienststellung am 26. März erfolgte schließlich auch der erforderliche Schildertausch. Während der IVA ’65 sorgten die Lokomotiven E 03 001, 002 und 004 vom 25. Juni bis 3. Oktober 1965 für große Aufmerksamkeit. Im Wechsel bespannten sie Sonderzüge zwischen dem Ausstellungsgelände und Augsburg. Dabei wurde auf zwei Streckenabschnitten erstmals im Reisezugverkehr die durch eine Ausnahmegenehmigung zugelassene Höchstgeschwindigkeit von 200 km/h erreicht – ein beeindruckender Meilenstein der deutschen Eisenbahngeschichte. Nach dem Ende der IVA beschränkten sich die Schnellfahrten der E 03 zunächst wieder auf Erprobungsfahrten. Im regulären Planeinsatz vor TEE- und Fernschnellzügen blieb die Höchstgeschwindigkeit der Lokomotiven auf 160 km/h begrenzt. Dieser geschichtsträchtigen Baureihe E 03 widmet Märklin 2026 daher das zweite H0-Clubmodell. Die E 03 002 hält neu konstruiert in Begleitung zweier Schnellzugwagen-Sets „IVA“ Einzug in das clubexklusive H0-Portfolio. So kann die Zugkomposition der eindrucksvollen Schnellfahrten fortan auch im Modell nachgestellt werden.

elriwa®
Ihr Fachhandel für Modellbahnen und Zubehör

Modellbahnshop elriwa
Radeberger Str. 32
01454 Wachau OT
Feldschlößchen
Deutschland

Kontakt:
Telefon: 03528-4779070
E-Mail: info@elriwa.de

Produktinformationen

Größe:	H0
Gattung:	E-Lok
Bahngesellschaft:	DB
Epoche:	III
Stromsystem:	3L-Wechselstrom (AC)
Digital:	ja
Sound:	nein
LüP (mm):	224
Beleuchtung:	Lichtwechsel: rot-weiß
Kupplungssystem:	Kupplungsschacht nach NEM mit KK-Kinematik
Innenbeleuchtung:	ja
Leuchtmittel:	LED