

Übersicht

Trix 23113 - 3er Set Personenwagen IVA, DB, Ep.III, Set 2

Trix

Produktnummer: A365054

Preis

299,00 €*


Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

Beschreibung

Exklusiv für Mitglieder des Trix-Clubs - Bestellschluss 15.08.2026

WICHTIG! Dieses Produkt ist ausschließlich für Club-Mitglieder erhältlich. Eine Bestellung ist nur mit der 6-stelligen Insider-Mitgliedsnummer sowie dem 3-stelligen Verifizierungscode möglich.

Bitte tragen Sie beide Angaben im Feld „Zusätzliche Informationen“ beim Checkout Ihrer Vorbestellung ein. Nach Verwendung Ihrer Mitgliedsnummer ist dieses Modell nicht mehr anderweitig bestellbar.

elriwa-Kundenkarte: Profitieren Sie von unseren Sonderkonditionen mit unserer Kundenkarte.
Jetzt beantragen!

Modell: Abteilwagen Am mit Drehgestellen der Bauart Minden-Deutz schwer (Bauart 361), mit Scheibenbremse, ohne Mg-Bremse und mit Achsgenerator Bauart G 150 am Achslager 3. Zwei Großraumwagen Apm mit Drehgestellen der Bauart Minden-Deutz schwer (Bauart 330), mit Doppelklotzbremse, Mg-Bremse und an beiden Drehgestellen auf der rechten Wagenseite mit Achsgenerator Bauart D 150 ausgestattet. Alle Wagen verfügen serienmäßig über eine eingebaute LED-Innenbeleuchtung sowie einen Pufferkondensator. Der Abteilwagen Am ist serienmäßig mit Zugschlussbeleuchtung ausgestattet. Für den Wagenverband ist eine definierte Fahrzeugreihenfolge vorgegeben. Die Inneneinrichtungen sind mehrfarbig gestaltet. Befahrbarer Mindestradius: 360 mm. Gesamtlänge über Puffer: ca. 84,6 cm.

Vorbild: Drei Schnellzugwagen unterschiedlicher Bauarten der Deutschen Bundesbahn (DB), eingesetzt im Schnellverkehr der Internationalen Verkehrsausstellung (IVA) auf der Strecke München – IVA – Augsburg Hbf. Der Zug besteht aus einem Abteilwagen Am 61 der 1. Klasse in kobaltblauer Farbgebung sowie zwei Großraumwagen Apm 62 der 1. Klasse in blau/beiger Lackierung. Betriebszustand um 1965.

Mit einem „großen Bahnhof“ und einem feierlichen Festakt in Kassel präsentierten die Herstellerfirmen Henschel und SSW am 10. Februar 1965 das erste ihrer neuen „Paradepferde“ für den 200-km/h-Verkehr und übergaben die Maschine offiziell an die Deutsche Bundesbahn. Die als E 03 001 beschilderte Maschine mit der Fabriknummer 30 716 war allerdings die früher fertiggestellte E 03 002. Die „echte“ E 03 001 mit der Fabriknummer 30 715 rollte erst am 18. Februar 1965 aus dem Werk. Mit ihrer offiziellen Indienststellung am 26. März erfolgte schließlich auch der erforderliche Schildertausch. Während der IVA '65 sorgten die Lokomotiven E 03 001, 002 und 004 vom 25. Juni bis 3. Oktober 1965 für große Aufmerksamkeit. Im Wechsel bespannten sie Sonderzüge zwischen dem Ausstellungsgelände und Augsburg. Dabei wurde auf zwei Streckenabschnitten erstmals im Reisezugverkehr die durch eine Ausnahmegenehmigung zugelassene Höchstgeschwindigkeit von 200 km/h erreicht – ein beeindruckender Meilenstein der deutschen Eisenbahngeschichte. Nach dem Ende der IVA beschränkten sich die Schnellfahrten der E 03 zunächst wieder auf Erprobungsfahrten. Im regulären Planeinsatz vor TEE- und Fernschnellzügen blieb die Höchstgeschwindigkeit der Lokomotiven auf 160 km/h begrenzt. Dieser geschichtsträchtigen Baureihe E 03 widmet Märklin 2026 daher das zweite H0-Clubmodell. Die E 03 002 hält neu konstruiert in Begleitung zweier Schnellzugwagen-Sets „IVA“ Einzug in das clubexklusive H0-Portfolio. So kann die Zugkomposition der eindrucksvollen Schnellfahrten fortan auch im Modell nachgestellt werden.

Produktinformationen

Größe:	H0
Gattung:	Personenwagen
Bahngesellschaft:	DB
Epoche:	III
Stromsystem:	2L-Gleichstrom (DC)
Digital:	nein
Sound:	nein
LüP (mm):	846
Kupplungssystem:	Kupplungsschacht nach NEM mit KK-Kinematik
Innenbeleuchtung:	ja
Leuchtmittel:	LED