

Übersicht

Piko 71382 - Diesellok 131 007-7, DR, Ep.IV, DC-Sound

Piko

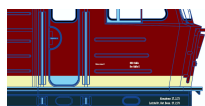
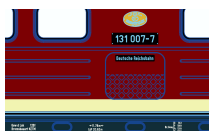
Produktnummer: A364724



Preis

UVP 299,95 € *** (6.65% gespart)
279,99 €*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten



Beschreibung

elriwa-Exklusivmodell – Piko 131 007-7 der DR, Epoche IV - 1973 - Bw Halle G

Das nächste Exklusivprojekt mit PIKO widmet sich erneut einer „Ludmilla“ – diesmal der Baureihe 131, die von PIKO seit vielen Jahren nicht mehr als DR-Epoche-IV-Variante umgesetzt wurde.

Nutzen Sie unsere Vorbestellaktion bis zum 22.06.2026. Die Mengenaufteilung sowie die Festlegung der Gesamtauflage erfolgen Ende Juni; die Auslieferung ist für Dezember 2026 geplant.

Mit der **131 007-7** fiel die Wahl bewusst auf eine besondere Maschine im authentischen Hallenser Zustand der 1970er Jahre. Besonders interessant ist die lange Einsatzzeit beim **Bw Halle G**, wo die Lok – abgesehen von einer kurzen Umsetzung – tatsächlich bis zum 03.05.1983 beheimatet war. Damit zählt die 131 007-7 zu den typischen Hallenser Maschinen jener Zeit und war über viele Jahre im mitteldeutschen Raum unterwegs. Einsätze führten unter anderem nach Seddin, Nordhausen, Erfurt und Falkenberg/Elster. Selbst im Transitverkehr kam die Lok regelmäßig zum Einsatz.

- Abnahme der 131 007 erfolgte am 27.02.1973 in Dessau mit anschließender Beheimatung beim Bw Halle G
- Beheimatung beim Bw Halle G bis zum 03.05.1983 (abgesehen von einer dreimonatigen Umsetzung zum Bw Halle P Ende 1973)
- Einsätze in den 1970er Jahren unter anderem nach Seddin, Nordhausen, Erfurt und Falkenberg/Elster
- Von 1975 bis 1980 Einsatz vor Transitganzzügen von Sangerhausen über Falkenberg/E. und Cottbus bis nach Forst/Lausitz
- Ab dem 04.05.1983 bis Ende 1990 Einsatz beim Bw Röblingen mit Leistungen nach Nordhausen, Deuna, Großkorbetha, Merseburg, Zeitz und Querfurt
- Nach der Auflösung des Bw Röblingen gelangte die 131 007 im Jahr 1991 nochmals zum Bw Halle G, wo im Dezember 1991 schließlich die z-Stellung erfolgte

Ein besonderes Augenmerk liegt bei diesem Modell auf den vorbildgerechten Drehgestellblenden. Wie die BR 132 besaß auch die BR 131 ab Werk **zwei unterschiedliche Ausführungen**: Eine Drehgestellseite mit **Geber für die Geschwindigkeitsanzeige** und die andere Seite mit **Achslagerbremsdruckregler**. Bislang wurden bei den PIKO-Modellen der BR 131 unter beiden Führerständen identische Drehgestellblenden verwendet. Dieses Exklusivmodell wird erstmals die korrekte Kombination beider Varianten erhalten.

Das PIKO-Modell überzeugt durch die gelungene Formgebung und die originalgetreue Umsetzung zahlreicher Details. Feinste Lackierung und Bedruckung, freistehende Griffstangen, ein Zinkdruckgussrahmen sowie ein kräftiger fünfpoliger Motor mit zwei Schwungmassen sorgen für hervorragende Optik und ausgezeichnete Fahreigenschaften. Die Beleuchtung erfolgt mittels LEDs, Führerstandsbeleuchtung und Schlusslicht sind digital schaltbar. Selbstverständlich verfügt das Modell über eine PluX22-Schnittstelle und Stromaufnahme über alle Achsen.

Angeboten werden vier technische Varianten:

- Piko 71381 - Diesellok 131 007-7, DR, Ep.IV, analog (Führerstandsbeleuchtung funktioniert nur mit eingebautem Decoder)
- Piko 71382 - Diesellok 131 007-7, DR, Ep.IV, DC-Sound (Original PIKO)
- Piko 71381-ZH - Diesellok 131 007-7, DR, Ep.IV, DC-Zimo-Henningsound (elriwa-Umbau)
- Piko 71381-ZHK - Diesellok 131 007-7, DR, Ep.IV, DC-Zimo-Henningsound, elektrische Kupplungen (elriwa-Umbau - beidseitig SD-Kupplungen, getrennt schaltbar)

Farbgebung:

- Lokgehäuse: RAL 3003 - Rubinrot
- Dach: RAL 7000 - Fehgrau
- Drehgestelle: RAL 7024 - Graphitgrau

Erstellt am 15.05.2026.

Dieses Dokument stellt kein Angebot dar. Es gelten die aktuellen Preise im Online-Shop.

* Alle Preise inkl. gesetzl. Mehrwertsteuer zzgl. Versandkosten, wenn nicht anders angegeben.

Produktinformationen

Größe:	H0
Gattung:	Diesellok
Bahngesellschaft:	DR
Epoche:	IV
Stromsystem:	2L-Gleichstrom (DC)
Digital:	ja
Sound:	ja
Schnittstelle:	PluX22
LüP (mm):	239
Beleuchtung:	Lichtwechsel: rot-weiß
Mindestradius (mm):	358
Kupplungssystem:	Kupplungsschacht nach NEM mit KK-Kinematik
Innenbeleuchtung:	ja
Leuchtmittel:	LED