

Übersicht

Märklin 55816 - E-Lok Ae 8/14, 11852, 'Landi Lok', SBB, Ep.II, MFX-Sound

Märklin

Produktnummer: A363329

Preis

9.990,00 €*
Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten



Erstellt am 19.04.2026.

Dieses Dokument stellt kein Angebot dar. Es gelten die aktuellen Preise im Online-Shop.

* Alle Preise inkl. gesetzl. Mehrwertsteuer zzgl. Versandkosten, wenn nicht anders angegeben.

Beschreibung

Vorbild: Elektrolokomotive Serie Ae 8/14 Nr. 11852 "Landi-Lok" der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB) in resedagrüner Grundfarbgebung ihres Auslieferungszustandes im Jahre 1939, Epoche II, anlässlich der in Zürich veranstalteten Schweizerischen Landesausstellung, genannt "Landi 39". Deshalb trägt diese Lok der Serie Ae 8/14 auch den Kosenamen "Landi-Lok".

Modell: Komplett neukonstruiertes, höchstdetailliertes High-Class Vollmetall-Profimodell. Fahrgestell mit Hauptrahmen aus Zinkdruck- und Messingguss, Lokaufbau aus Messingblech. Ansetzteile aus Messing-Schleuderguss. Mit mfx Digital-Decoder und 32 Funktionen, Stromspeicher parametrisierbar. Umfangreiche Licht- und Soundfunktionen. Für ein qualitativ höchstwertiges Souvenirerlebnis sorgt je Lokteil ein Markenlautsprecher in HiFi-Qualität. Betrieb mit Wechselstrom, Gleichstrom, Märklin Digital und DCC möglich. Je Lokteil ein zentral eingebauter und eigens für dieses Modell konstruierter Bühler-Hochleistungsmotor mit Antrieb auf alle Achsen! Im Digitalbetrieb motorisch heb- und senkbare, vorbildgerechte Scherenstromabnehmer. Weißes 3-Licht-Spitzensignal mit LEDs im Wechsel mit weißem schweizerischen Schlusslicht, digital schaltbar. Ebenso separat digital schaltbar ist das schweizer Falschfahrtsignal. Warmweiße LED-Beleuchtung im Führerstand und im Maschinenraum/-gang, ebenso sind die Fahrpulte in den Führerständen beleuchtet. Führerstandstüren zum Öffnen. Aufwendige, höchstdetaillierte Nachbildung der Inneneinrichtung von Führerstand und Maschinenraum, Führerstand mit eingebauter Lokführerfigur. Griffstangen aus Metall und viele weitere angesetzte Details wie: Schilder, Scheibenwischer, Pfeife u.a. Pufferbohlen mit Federpuffern und angesetzten Bremsleitungen. Hinten serienmäßig montierte, fernbedienbare Telexkupplung hinten gegen beigegefügte Schraubekupplungen austauschbar. Vorne vorbildgerechte Schraubekupplung. Telexkupplung für vorn im Lieferumfang. Mit Echtheitszertifikat und einer in Metall gegossenen Replik des Fabrikschildes vom großen Vorbild. Befahrbarer Mindestradius 1.020 mm. Länge über Puffer 106 cm. Gewicht ca. 13,2 Kg.

Highlights

- mfx-Decoder mit 32 Funktionen.
- Parametrisierbarer Stromspeicher.
- Im Digitalbetrieb motorisch heb- und senkbare
- Stromabnehmer.
- Führerstands- und Fahrpult- sowie Maschinenraumgangbeleuchtung.
- Türen zum Öffnen.
- Nur 150 Stück über alle 6 Varianten der beiden Loks der Serie Ae 8/14!

Produktinformationen

Größe:	1
Gattung:	E-Lok
Bahngesellschaft:	SBB
Epoche:	II
Stromsystem:	2L-Gleichstrom (DC)
Digital:	ja
Sound:	ja
LüP (mm):	1060
Beleuchtung:	Lichtwechsel: weiß
Mindestradius (mm):	1020
Kupplungssystem:	hauseigene Kupplungsaufnahme
Innenbeleuchtung:	ja
Leuchtmittel:	LED