

Übersicht

Roco 6200289 - 3er Set Interregio IR 2184 'Nordpfeil', DBAG, Ep.V, Set 2

Roco

Produktnummer: A363163

Photomontage



Preis

UVP 224,90 € *** (12.18% gespart)
197,50 €*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

Beschreibung

Wagenset 2 mit drei InterRegio-Wagen des IR 2184 „Nordpfeil“ der Deutschen Bahn.

- ein Wagen 2. Klasse, Gattung Bimz 264.5, ein „Bistro Café“-Wagen mit 1. Klasse-Sitzabteilen, Gattung ARkimbz 262.3, ein Wagen 2. Klasse, Gattung Bimz 264.7
- Wagenlauf Hannover – Frederikshavn
- Beschriftet als Mehrspannungswagen

Der Schnellzug Nordpfeil – oder auf dänisch Nordpilen – war bis 1991 über Jahrzehnte die klassische Schnellzugverbindung zwischen Hamburg und dem Norden Jütlands. Dabei wurde auch die berühmte Rendsburger Hochbrücke über den Nord-Ostsee-Kanal befahren. Vier Jahre nach Einführung der IR-Linie Kassel - Flensburg erlebte der Nordpfeil seine Wiedergeburt als Interregio: Er verkehrte von Hannover über Hamburg, Flensburg, Fredericia, Aarhus (der zweitgrößten dänischen Stadt) nach Frederikshavn. Dieser internationale IR-Zug ist vorbildgerecht mit Mehrspannungswagen und den entsprechenden Zuglaufschildern nachgebildet. In Dänemark bestand der Zug aus 5 Wagen (Art.-Nr. 6200289 und 6200290), bis Flensburg kamen noch drei weitere Wagen hinzu (Art.-Nr. 6200288).

Bespannt war der IR Nordpfeil/Nordpilen nördlich von Flensburg mit der DSB-Baureihe MZ. Bis dort wurde der Zug mit der DB-Baureihe 218 in Doppeltraktion befördert, nachdem zuvor in Hamburg-Altona die E-Lok abgespannt worden war. Mit fortschreitender Elektrifizierung konnte dieser Wechsel der Traktionsart ab Winter 1995 zunächst nach Neumünster, ab Sommer 1996 direkt in den dänischen Grenzbahnhof Padborg verlegt werden.

Produktinformationen

Größe:	H0
Gattung:	Personenwagen
Bahngesellschaft:	DBAG
Epoche:	V
Stromsystem:	2L-Gleichstrom (DC)
Digital:	nein
Sound:	nein
LüP (mm):	909
Mindestradius (mm):	358
Kupplungssystem:	Kupplungsschacht nach NEM mit KK-Kinematik
Innenbeleuchtung:	vorbereitet