

## Übersicht

# Roco 6200288 - 3er Set Interregio IR 2184 'Nordpfeil', DBAG, Ep.V, Set 1

Roco

Produktnummer: A363162

Photomontage



### Preis

UVP 224,90 € \*\*\* (12.18% gespart)  
197,50 €\*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

## Beschreibung

### Wagenset 1 mit drei InterRegio-Wagen des IR 2184 „Nordpfeil“ der Deutschen Bahn.

- ein Wagen 1. Klasse, Gattung Aimz 261.5 und zwei Wagen 2. Klasse, Gattung Bim 263.5
- Wagenlauf Hannover – Flensburg
- Beschriftet als Mehrspannungswagen

Der Schnellzug Nordpfeil – oder auf dänisch Nordpilen – war bis 1991 über Jahrzehnte die klassische Schnellzugverbindung zwischen Hamburg und dem Norden Jütlands. Dabei wurde auch die berühmte Rendsburger Hochbrücke über den Nord-Ostsee-Kanal befahren. Vier Jahre nach Einführung der IR-Linie Kassel - Flensburg erlebte der Nordpfeil seine Wiedergeburt als Interregio: Er verkehrte von Hannover über Hamburg, Flensburg, Fredericia, Aarhus (der zweitgrößten dänischen Stadt) nach Frederikshavn. Dieser internationale IR-Zug ist vorbildgerecht mit Mehrspannungswagen und den entsprechenden Zuglaufschildern nachgebildet. In Dänemark bestand der Zug aus 5 Wagen (Art.-Nr. 6200289 und 6200290), bis Flensburg kamen noch drei weitere Wagen hinzu (Art.-Nr. 6200288).

Bespannt war der IR Nordpfeil/Nordpilen nördlich von Flensburg mit der DSB-Baureihe MZ. Bis dort wurde der Zug mit der DB-Baureihe 218 in Doppeltraktion befördert, nachdem zuvor in Hamburg-Altona die E-Lok abgespannt worden war. Mit fortschreitender Elektrifizierung konnte dieser Wechsel der Traktionsart ab Winter 1995 zunächst nach Neumünster, ab Sommer 1996 direkt in den dänischen Grenzbahnhof Padborg verlegt werden.

## Produktinformationen

Größe:	H0
Gattung:	Personenwagen
Bahngesellschaft:	DBAG
Epoche:	V
Stromsystem:	2L-Gleichstrom (DC)
Digital:	nein
Sound:	nein
LüP (mm):	909
Mindestradius (mm):	358
Kupplungssystem:	Kupplungsschacht nach NEM mit KK-Kinematik
Innenbeleuchtung:	vorbereitet