

## Übersicht

# ESU 36604 - Containertragwagen Sgmmns, D-AAEC, Ep.VI 'MAERSK, Hapag-Lloyd'

ESU

Produktnummer: A363068

### Preis



UVP 109,95 € \*\*\* (9.06% gespart)  
99,99 €\*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

## Beschreibung

**Containertragwagen, H0, Sgmmns, 37 80 4505 358-4 + 37 80 4505 391-5, D-AAEC Ep. VI, Container MSKU 836088 + HLXU 859683, DC**

### Eigenschaften:

- Aufbau aus Metall
- Kurzkupplungskulisse mit Normschacht
- Separat angesetzte Griffstangen und Trittstufen
- Containerzapfen in offener und abgeklappter Darstellung liegen bei
- AC-Radsätze erhältlich unter der Art.-Nr. 41201
- Befahrbarer Mindestradius = 360 mm
- Länge über Puffer 156,4 mm

### Informationen zum Vorbild:

Für den Transport von schweren Schüttgutcontainern benötigte der mittlerweile zu VTG gehörende Güterwagenvermieter AAE vierachsige Containertragwagen mit einer Tragfähigkeit von 70t. Bei den im Bestand befindlichen 60-Fuß-Einheiten des Typs Sgns 60 hätte man bei der Beladung mit Abraum Mulden die mittlere F A C H unbesetzt lassen müssen. Für den Verkehr mit Standard-Containern standen den AAE Tragwagen in ausreichender Anzahl zur Verfügung, weshalb man sich entschied, ältere Sgns 60 zu verkürzen und diese als Sgmmns 173 mit nur 40 Fuß Nutzlänge wieder in Verkehr zu bringen. So ließ AAE mehr als 100 Waggons umbauen. Die Vierachser können je einen Container mit Längen von 40 und 30 Fuß, oder zwei 20-Fuß-Container aufnehmen. Genutzt wurden die neuen Wagen zunächst in der Baustellen-Logistik um Stuttgart 21, als Züge den Abraum unter anderen ins Sachsen-Anhaltinische Amsdorf brachten. Seit man mehrere Garnituren im Baustellenverkehr nicht mehr benötigte, setzt man die kurzen Vierachser im Verkehr mit normalen Containern ein.

## Produktinformationen

<b>Größe:</b>	H0
<b>Gattung:</b>	Güterwagen
<b>Bahngesellschaft:</b>	Privatbahn
<b>Epoche:</b>	VI
<b>Stromsystem:</b>	2L-Gleichstrom (DC)
<b>Digital:</b>	nein
<b>Sound:</b>	nein
<b>LüP (mm):</b>	156.40
<b>Mindestradius (mm):</b>	360
<b>Kupplungssystem:</b>	Kupplungsschacht nach NEM mit KK-Kinematik