

Übersicht

Piko 71507 - Doppelstockgliederzug DGB 12, 5-teilig, DR, Ep.IV

Piko

Produktnummer: A362964

Abbildung zeigt TT-Modell von Kres



Preis

UVP 488,00 € *** (7.79% gespart)
449,99 €*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

Abbildung zeigt TT-Modell von Kres



Beschreibung

Ende Mai hatten wir Sie nochmals über den aktuellen Stand dieses Projekts informiert und die Marktabfrage bis zum 15.06.2026 verlängert. An dieser Stelle möchten wir uns herzlich bei allen Kunden bedanken, die dieses Exklusivprojekt mit ihrer Vorbestellung unterstützt haben. Seitdem sind tatsächlich noch viele weitere Vorbestellungen eingegangen.

Auf Basis dieser positiven Resonanz konnten wir die drei Modelle nun offiziell bei PIKO beauftragen und haben inzwischen auch die finalen Artikelnummern erhalten.

Damit wechseln wir in die nächste Phase: **Vorbestellaktion bis zum 31.07.2026**

Die im Rahmen der Marktabfrage kommunizierten Preise bleiben unverändert. Im Juli müssen wir die finalen Produktionsmengen an PIKO melden. Um die Exklusivität dieses Projekts zu wahren, werden wir die Gesamtstückzahlen voraussichtlich nur geringfügig über den Vorbestellmengen festlegen. Aktuell rechnen wir mit einer Auflage von etwa 400 bis 500 Stück pro Artikel.

Die Auslieferung ist derzeit zum Jahreswechsel 2026/2027 geplant. Realistisch erscheint aktuell ein Liefertermin im Januar oder Februar 2027, wobei auch eine Auslieferung bereits im Dezember 2026 nicht ausgeschlossen ist.

- Piko 71507 - Doppelstockgliederzug DGB 12, 5-teilig, DR, Ep.IV
- Piko 72270 - Gepäckwagen DDGe, DR, Ep.IV
- Piko 72269 - Buffetwagen DGRe, DR, Ep.IV, grün

Der Gepäckwagen DDGe der DR (Epoche IV) in grüner Ausführung basiert auf einem bereits bekannten Modell (ähnlich der Artikelnummer 53182 aus dem Jahr 2024), erhält jedoch Zierstreifen sowie eine neue Betriebsnummer. Da diese Wagen auch in anderen Zugverbänden (z.B.: Gex) eingesetzt wurden, ergeben sich zusätzliche Einsatzmöglichkeiten.

Ebenfalls vorgesehen ist ein Buffetwagen DGRe der DR (Epoche IV) in grüner Ausführung. Eine solche Variante wurde bislang von Piko noch nicht umgesetzt. Mittlerweile konnte belegt werden, dass dieser Wagen tatsächlich auch noch in der Epoche IV im Einsatz war.

Produktinformationen

Größe:	H0
Gattung:	Personenwagen
Bahngesellschaft:	DR
Epoche:	IV
Stromsystem:	2L-Gleichstrom (DC)
Digital:	nein
Sound:	nein
LüP (mm):	1199
Mindestradius (mm):	358
Kupplungssystem:	Kupplungsschacht nach NEM mit KK-Kinematik