

Übersicht

Märklin 38905 - Stadler Hybrid Lok Euro 9000, 2019 310-2, Leonhard Weiss, Ep.VI, MFX+- Sound

Märklin

Produktnummer: A361116

Preis

UVP 599,00 € *** (10.02% gespart)
538,99 €*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten



Beschreibung

Vorbild: Zweikraftlokomotive Baureihe 2019 (Stadler Euro9000) der European Loc Pool AG (ELP), vermietet an die Leonhard Weiss GmbH & Co. KG, Göppingen. Grau/gelbe Grundfarbgebung. Betriebsnummer 2019 310-2. Betriebszustand ab März 2026.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse, zentral eingebaut. Jeweils zwei Achsen in jedem Drehgestell über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Fernlicht schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils digital separat abschaltbar. Doppel-A-Licht-Funktion. Führerstandsbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd und verschiedene Rangier- und Sonderzeichen digital schaltbar. Zusätzlich kann eine Kupplungsraumbelichtung fahrtrichtungsabhängig digital geschaltet werden. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Mit Pufferspeicher. Viele separat angesetzte Teile wie Griffstangen, Sandkästen, UIC-Steckdosen und Dachleitungen. Detailliert ausgeführte Dachaufbauten mit vier neu konstruierten Stromabnehmern mit unterschiedlichen Schleifstücken für den Einsatz in Deutschland, Österreich, Niederlande, Belgien, Schweiz und Italien. Alle vier Stromabnehmer unabhängig voneinander separat digital heb- und senkbar. Lüfterräder auf dem Dach angetrieben und digital schaltbar. Pufferhöhe nach NEM. Bremsleitungen, Schraubenkupplungen und geschlossene Schienenräumer liegen als separat ansteckbare Teile bei. Länge über Puffer 26,4 cm. Dieses Modell finden Sie in Gleichstromausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 25985.

- Exklusiv bei Märklin und Trix.
- Komplette Neukonstruktion in hochdetaillierter Metallausführung.
- Erstmals alle vier Stromabnehmer separat digital heb- und senkbar.
- Viele separat angesetzte Details.
- Fernlicht und Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar.
- Kupplungsraumbelichtung digital schaltbar.
- Schaltbare Rangier- und Sonderzeichen für Niederlande, Belgien, Schweiz und Italien.
- Angetriebene Lüfterräder auf dem Dach.
- Hochdetaillierte Dachgestaltung.
- Digital-Decoder mfx+ mit umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen.
- Pufferhöhe nach NEM.
- Mit Pufferspeicher zur Überbrückung von kurzen stromlosen Stellen.

Produktinformationen

Größe:	H0
Gattung:	Hybrid
Bahngesellschaft:	Privatbahn
Epoche:	VI
Stromsystem:	3L-Wechselstrom (AC)
Digital:	ja
Sound:	ja
Schnittstelle:	MTC21
LüP (mm):	264
Beleuchtung:	Lichtwechsel: rot-weiß
Kupplungssystem:	Kupplungsschacht nach NEM mit KK-Kinematik
Innenbeleuchtung:	ja
Leuchtmittel:	LED