

## Übersicht

# Trix 25983 - Dampflokomotive 2-8-4 Berkshire, Southern Pacific, Ep.III, DC-MFX-Sound

Trix

Produktnummer: A361114

©2026 elriwa. Dieses Bild ist urheberrechtlich geschützt. Unerlaubte Nutzung wird verfolgt. UMS 02610270



### Preis

UVP 699,00 € \*\*\* (10.02% gespart)  
628,99 €\*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten



Erstellt am 19.04.2026.

Dieses Dokument stellt kein Angebot dar. Es gelten die aktuellen Preise im Online-Shop.

\* Alle Preise inkl. gesetzl. Mehrwertsteuer zzgl. Versandkosten, wenn nicht anders angegeben.

## Beschreibung

**Vorbild:** Dampflokomotive mit der Achsfolge 2-8-4 "Berkshire" der Southern Pacific. Tiefschwarze Grundfarbgebung. Betriebsnummer 3505. Betriebszustand zwischen 1945 und 1950. Eine von 25 gebauten Lokomotiven mit dem markanten Coffin-Vorwärmer.

**Modell:** Mit Digital-Decoder und umfangreichen Licht- und Soundfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. Vier Achsen angetrieben, davon drei Achsen über Kuppelstangen. Haftreifen. Lokomotive und Tender weitgehend aus Metall. Serienmäßig eingebauter Raucheinsatz, mit geschwindigkeitsabhängigem, dynamischem Rauchausstoß, digital schaltbar. Fahrtrichtungsabhängig wechselnde Stirnbeleuchtung mit je einer Lampe an Lok und Tender konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Führerstands- und Nummerntafelbeleuchtung sowie Feuerbüchsenflackern separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Mit Pufferspeicher. Verstellbare Kurzkupplung mit Kinematik zwischen Lok und Tender. Am Tender kinematikgeführte Kurzkupplung mit NEM-Schacht. Lokführer- und Heizerfigur im Führerstand sitzend. Rohrleitungen für den Bereich unterhalb des Führerhauses liegen als separat ansteckbare Teile bei. Länge ca. 31,3 cm.

### Highlights

- Komplette Neukonstruktion.
- Besonders filigrane Metallkonstruktion.
- Viele separat angesetzte Details.
- Serienmäßiger Raucheinsatz mit geschwindigkeitsabhängigem, dynamischem Rauchausstoß.
- Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar.
- Lokführer- und Heizerfigur im Führerstand sitzend.
- Digital-Decoder mit umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen.
- DCC, mfx- und RailCom-fähig.
- Mit Pufferspeicher zur Überbrückung von kurzen stromlosen Stellen.

## Produktinformationen

|                          |  |
|--------------------------|--|
| <b>Größe:</b>            | H0   |
| <b>Gattung:</b>          | Dampflok                                   |
| <b>Bahngesellschaft:</b> | US-Bahn                                    |
| <b>Epoche:</b>           | III  |
| <b>Stromsystem:</b>      | 2L-Gleichstrom (DC)                        |
| <b>Digital:</b>          | ja   |
| <b>Sound:</b>            | ja   |
| <b>LüP (mm):</b>         | 313  |
| <b>Beleuchtung:</b>      | Lichtwechsel: weiß                         |
| <b>Kupplungssystem:</b>  | Kupplungsschacht nach NEM mit KK-Kinematik |
| <b>Leuchtmittel:</b>     | LED  |
| <b>Rauchgenerator:</b>   | ja   |