

Übersicht

Hobbytrain H32113 - Diesellok Vossloh, DE 18, CFL-Cargo, Ep.VI

Hobbytrain

Produktnummer: A360732



Preis

UVP 189,90 € *** (7.85% gespart)
174,99 €*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

Beschreibung

Seit der Markteinführung 2014 wurden mehr als 130 DE 18 Lokomotiven verkauft, die heute zuverlässig ihren Dienst, sowohl im Rangier- als auch im Streckenbetrieb leisten. Bei Geschwindigkeiten zwischen 17 und 120 km/h bietet die DE 18 kontinuierlich eine Leistung von 1.800 kw, was sie zur aktuell leistungstärksten Mittelführerhauslokomotive auf dem europäischen Markt macht. Grenzüberschreitend verkehren Varianten mit Mehrländerausstattung, wobei die DE 18 derzeit mit vier nationalen Zugsicherungssystemen und ETCS in verschiedenen Ausbaustufen ausgerüstet werden kann. So sind die Loks sowohl bei deutschen Bahnunternehmen wie z.b. Rheincargo und Railadventure und Werkbahnen wie z.b. BASF als auch bei ausländischen Betreibern wie CFL, Europorte und der SNCF anzutreffen. 2024 leaste die Deutsche Bahn 20 Lokomotiven aus dem Pool des Fahrzeugvermieters Nexrail und auch bei der SBB Cargo sind bereits zwei DE18 im Einsatz.

Modelleigenschaften:

- Glockenankermotor
- Schnittstelle NEM 662 (Next 18)
- Stromaufnahme über alle Achsen
- Lichtwechsel weiß/rot (abschaltbar)
- Wahlweise werkseitig mit Sound (ESU)
- Berücksichtigung wesentlicher Bauartunterschiede
- Rangierlokführer (Made by Noch)

Produktinformationen

Größe:	N
Gattung:	Diesellok
Bahngesellschaft:	CFL
Epoche:	VI
Stromsystem:	2L-Gleichstrom (DC)
Digital:	nein
Sound:	nein
Schnittstelle:	Next18
Beleuchtung:	Lichtwechsel: rot-weiß
Kupplungssystem:	Kupplungsschacht nach NEM mit KK-Kinematik
Leuchtmittel:	LED

Erstellt am 30.07.2026.

Dieses Dokument stellt kein Angebot dar. Es gelten die aktuellen Preise im Online-Shop.

* Alle Preise inkl. gesetzl. Mehrwertsteuer zzgl. Versandkosten, wenn nicht anders angegeben.