

Übersicht

Kato-Lemke K10-738-5 - Triebzug ET 426, 2-teilig, DBAG, Ep.V-VI

Kato-Lemke

Produktnummer: A360647



Fotomontage

Preis

UVP 158,90 € *** (8.12% gespart)
145,99 €*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten



Beschreibung

Die im Volksmund auch Quitschie genannten Triebwagen der Baureihen 425 und 426 des Konsortiums Siemens Transportation Systems/Bombardier/DWA sind leichte Elektro-Gliedertriebzüge für S-Bahn- und Regionalverkehr. Von der äußerlich sehr ähnlichen reinen S-Bahn-Baureihe 423 unterscheidet sie sich unter anderem in der Einstiegshöhe, der verringerten Anzahl an Türen (2 statt 3 pro Wagenseite) und durch ein eingebautes WC. Die Fahr- und Bremstechnik ist dagegen, bis auf wenige Unterschiede z. B. in der Leistungselektronik, nahezu identisch mit der des 423. Durch die Modernisierung der Fahrzeugflotte bei der DB AG und die Vergabe von Strecken an private Unternehmen sind zahlreiche Triebwagen frei geworden und wurden zum Verkauf angeboten. So gelangten acht Fahrzeuge der Baureihe 426 zur Bodensee-Oberschwaben-Bahn an den Bodensee.

- Detaillierte Ausführung
- Lichtwechsel weiß/rot
- Beleuchteter Zielanzeiger an der Front
- Vorbereitet für Innenbeleuchtung Kato K11213 (warmweiß) und K11211 (kaltweiß)
- Fünfpoliger Motor
- Für Digitalbetrieb vorbereitet, Digitalset der Fa. Zimo K101716-D1 (1x Fahrdecoder, 2x Funktionsdecoder) separat erhältlich
- Für Sound vorbereitet, Digitalset der Fa. Zimo K101716-DS (1x Sounddecoder, 2x Funktionsdecoder, 1x Lautsprecher) separat erhältlich
- Doppeltraktionsfähig mit funktionierender Scharfenbergkupplung
- DB Modell als neutrale Ausführung
- Decalbogen zur individuellen Gestaltung der Zielanzeiger liegt bei

Produktinformationen

Größe:	N
Gattung:	Triebzug - Triebwagen
Bahngesellschaft:	DBAG
Epoche:	VI
Stromsystem:	2L-Gleichstrom (DC)
Digital:	nein
Sound:	nein
Schnittstelle:	hauseigene Schnittstelle
LüP (mm):	248
Beleuchtung:	Lichtwechsel: rot-weiß
Mindestradius (mm):	228
Innenbeleuchtung:	vorbereitet
Leuchtmittel:	LED