

Übersicht

ESU 31762 - Diesellok 202 594 verkehrsrot, DBAG, Ep.V, DC+AC-Sound

ESU

Produktnummer: A360638



Preis

UVP 479,00 € *** (8.14% gespart)
439,99 €*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

Beschreibung

Diesellok, H0, V100 DR, 202 594 DB, verkehrsrot, Ep V, Vorbildzustand um 2000, LokSound, Rauch, Kupplung DC/AC

Die in der DDR allgegenwärtige Streckendiesellok erscheint bei ESU als voll ausgestattetes H0-Modell. Neben den bewährten Ausstattungsmerkmalen der DB-Variante wurden die separat angesteuerten Fahrmotorlüfter auch im Modell originalgetreu umgesetzt. Durch geätzte Lüfterabdeckungen sind die arbeitenden Lüfterräder sichtbar und akustisch erlebbar.

Für den kraftvollen Sound des 12-KVD-Dieselmotors sorgt eine speziell entwickelte Schallkapsel mit passivem Radiator. Zur umfangreichen Ausstattung zählen zudem ein soundsynchroner Raucherzeuger, ein Glockenankermotor mit Schwungmasse, Digitalkupplungen an beiden Enden, gefederte Puffer sowie vielfältige Lichtfunktionen.

Wie von ESU gewohnt, überzeugt das Modell durch hohe Vorbildtreue und feinste Details: mehrteilige Lüftergitter, vorbildgerechte Verrohrung bei Loks mit Dampfheizkessel, charakteristische Reflektoren der Stirnlampen und ein abnehmbares Führerstandsdach zur individuellen Ausstattung. Besonders das detaillierte Fahrwerk mit unterschiedlich ausgeführten Drehgestellblenden und echten Federn unterstreicht die Vielfalt der Lokfamilie. Bei den langsameren Vorbildvarianten wurden zudem Höchstgeschwindigkeit und Fahreigenschaften entsprechend angepasst.

- Aufbau und Rahmen aus Metall
- Digital schaltbare Kupplung
- Situationsabhängig und nacheinander einsetzende motorisch angetriebene Lüfterräder im langen Vorbau
- Glockenanker-Motor mit Schwungmasse
- Antrieb über Kardan-/Schnecken-Getriebe auf alle vier Achsen, zwei Haftreifen
- LokSound 5 Decoder für DCC, Motorola®, M4 und Selectrix-Betrieb
- Schaltbarer Raucherzeuger mit Rauchaustritt synchron zum LokSound
- Selbständige Anmeldung an Zentralen mit RailComPlus®- oder mfx®-Funktionalität
- Universalelektronik mit Steckschleifer und Schiebeschalter zum Umschalten zwischen Zweileiter- und Mittelleiterbetrieb
- PowerPack-Speicherkondensator für unterbrechungsfreie Spannungsversorgung
- Hochwertiger Lautsprecher mit großer Schallkapsel für höchsten Soundgenuss
- Digitalisierte Originalgeräusche eines Dieselmotors 12 KVD 18/21
- Quietschgeräusch durch Kurvensensor bei langsamer Kurvenfahrt
- Fahrtrichtungsabhängiger Lichtwechsel (Lampen schalten sich vorbildgerecht nacheinander zu), zugseitiges Spitzensignal abschaltbar, Führerstand- und Führerpultbeleuchtung, Trittstufenbeleuchtung
- Bremsfunken beim scharfen Bremsen
- Separat angesetzte Griffstangen, Trittstufen teilweise durchbrochen
- Filigrane mehrteilig ausgeführte Gitter an den Seiten des langen Vorbaus
- Abnehmbares, von Magneten gehaltenes Dach (Achtung: Modell nicht am Dach anheben!)
- Feinst detaillierter, mehrfarbig ausgeführter Führerstand, Lokführerfigur
- Gefederte Puffer
- Pipette zum Befüllen des Raucherzeugers liegt bei
- Befahrbarer Mindestradius = 360 mm
- Länge über Puffer 110 = 160,2 mm, 111, 202 = 163,7 mm

Vorbild: Die V100 entstand Anfang der 1960er-Jahre als mittlere Streckendiesellok der Deutschen Reichsbahn zwischen V60 und V180. Entwickelt von LEW, nutzte sie zahlreiche Baugruppen beider Baureihen und leistete zunächst rund 900 PS bei 100 km/h Höchstgeschwindigkeit. Ab 1966 lief die Serienfertigung an; mit insgesamt 869 gebauten Lokomotiven wurde sie zur meistgebauten Streckenlok der DR. Durch Weiterentwicklungen des 12-KVD-Motors stiegen Leistung und Zuverlässigkeit deutlich. Für den schweren Rangierdienst und den Export entstanden spezielle Varianten wie die langsamere V100.3 bzw. spätere Baureihe 111. Weitere Unterbaureihen kamen bei der DR, der Industrie sowie in Sonderdiensten zum Einsatz. Nach dem Ende des Einsatzes bei der DB fanden zahlreiche V100 ihren Weg zu privaten Eisenbahnunternehmen und Museumsbahnen, wo sie bis heute im Einsatz oder erhalten geblieben sind.

Produktinformationen

Größe:	H0
Gattung:	Diesellok
Bahngesellschaft:	DBAG
Epoche:	V
Stromsystem:	2L-DC und 3L-AC
Digital:	ja
Sound:	ja
LüP (mm):	163.70
Beleuchtung:	Lichtwechsel: rot-weiß
Mindestradius (mm):	360
Kupplungssystem:	fernbedienbares Kupplungssystem
Innenbeleuchtung:	ja
Leuchtmittel:	LED
Rauchgenerator:	ja