elriwa®
Ihr Fachhandel für
Modellbahnen und Zubehör

Modellbahnshop elriwa
Radeberger Str. 32
01454 Wachau OT
Feldschlößchen
Deutschland

Kontakt:
Telefon: 03528-4779070
E-Mail: info@elriwa.de

Übersicht

Jouef

Jouef HJ4201HM - 3er Set Personenwagen 'Le Capitole', SNCF, Ep.IV, DC-Digital

Produktnummer: A359900



Preis

UVP 309,90 € *** (7.07% gespart)
287,99 €*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

Erstellt am 02.11.2026.
Dieses Dokument stellt kein Angebot dar. Es gelten die aktuellen Preise im Online-Shop.
* Alle Preise inkl. gesetzl. Mehrwertsteuer zzgl. Versandkosten, wenn nicht anders angegeben.

elriwa®
Ihr Fachhandel für
Modellbahnen und Zubehör

Modellbahnshop elriwa
Radeberger Str. 32
01454 Wachau OT
Feldschlößchen
Deutschland

Kontakt:
Telefon: 03528-4779070
E-Mail: info@elriwa.de

Beschreibung

SNCF, 3-tlg. Set „Le Capitole” 1985

- A8u, Vru, A4Dtux

Das neue Kontaktbeleuchtungssystem

- Die Innenbeleuchtung arbeitet bereits mit ca. 5 V, Batterien sind nicht erforderlich
- Zum Ein- und Ausschalten berühren Sie einfach das Dach an einem Ende
- Hochleistungs-Pufferkondensator für verschmutzte Gleisabschnitte oder andere Kontaktprobleme
- Speicherfunktion für den Status der Innenbeleuchtung (ein/aus)
- Diese Funktion ist nützlich für digitale Notstopps, zum Anhalten eines gesamten Gleisabschnitts oder zum Anhalten eines Zuges an einem Bahnhof in einem analogen System
- Die Beleuchtung kann für jeden Wagen einzeln gedimmt werden, indem Sie das Dach länger als eine Sekunde berühren
- Das System ist werkseitig integriert; eine Demontage des Wagens oder Lötarbeiten sind nicht erforderlich.

„Le Capitole“

Nach der Studie und Inbetriebnahme der Wagen des Typs „Mistral 69“, auch bekannt als TEE 66, beschloss die SNCF, die Züge „Le Capitole“ und „L’Etendard“ als Trans Europ Express (TEE)-Züge neu zu klassifizieren. Geplant war außerdem der Einsatz von Luxuszügen mit einer Höchstgeschwindigkeit von 200 km/h auf den Strecken Paris–Marseille und Paris–Straßburg. Die vielversprechenden Ergebnisse von Versuchen mit Neigewagen, die durch Neigen in Kurven mit unzureichender Überhöhung den Fahrgastkomfort verbessern sollten, führten zur Entwicklung von Wagen mit diesem System. Der Capitole bestand ursprünglich in der TEE-Konfiguration (Trans-Express) mit Grand-Confort-Wagen aus 10 Wagen, wurde aber 1974 auf 12 Wagen erweitert. In den 1980er-Jahren wurden die Hochgeschwindigkeitszüge, die zuvor einer VIP-Kundschaft vorbehalten waren, demokratisiert: Der TEE wurde durch InterCity-Züge mit Wagen der zweiten Klasse ersetzt. Ähnliches geschah in Frankreich. Zunächst wurden die zusätzlichen TEE-Verbindungen am Freitag und Sonntag eingestellt, und der morgendliche Capitole ab Paris sowie der abendliche Capitole ab Toulouse wurden durch Hochgeschwindigkeitszüge ersetzt, die aus Grand-Confort-Wagen in der ersten und Corail-Wagen in der zweiten Klasse bestanden. Obwohl sie denselben Fahrplan befolgten, verloren diese beiden Züge den Namen „Capitole“. Zwischen 1982 und 1984 wurden einige Grand-Confort-Wagen wieder in Wagen der zweiten Klasse umgewandelt. Der Zug verlor die Bezeichnung TEE, behielt aber für alle Verbindungen den Namen Capitole. Sie war bis Anfang der 1990er Jahre im Einsatz, als sie vom TGV Atlantique abgelöst wurde.

elriwa®
Ihr Fachhandel für Modellbahnen und Zubehör

Modellbahnshop elriwa
Radeberger Str. 32
01454 Wachau OT
Feldschlößchen
Deutschland

Kontakt:
Telefon: 03528-4779070
E-Mail: info@elriwa.de

Produktinformationen

Größe:	H0
Gattung:	Personenwagen
Bahngesellschaft:	SNCF
Epoche:	IV
Stromsystem:	2L-Gleichstrom (DC)
Schnittstelle:	MTC21
LüP (mm):	879
Kupplungssystem:	Kupplungsschacht nach NEM mit KK-Kinematik
Innenbeleuchtung:	ja
Leuchtmittel:	LED

Erstellt am 02.11.2026.
Dieses Dokument stellt kein Angebot dar. Es gelten die aktuellen Preise im Online-Shop.
* Alle Preise inkl. gesetzl. Mehrwertsteuer zzgl. Versandkosten, wenn nicht anders angegeben.